



CONSORZIO PER L'AREA  
DI SVILUPPO INDUSTRIALE  
DELLA PROVINCIA DI AVELLINO

## ORIGINALE DI PROCESSO VERBALE DEL COMITATO DIRETTIVO

Seduta in data 6 maggio 2026

Deliberazione n. 2026/9/119

**Oggetto:** Demolizione muro crollato il giorno 01 aprile 2026 sulla strada denominata "Asse attrezzato" alla km. 2,400 lato dx direzione San Martino Valle Caudina/Roccabascera

L'anno duemilaventisei il giorno 6 del mese di maggio alle ore 15.00 convocati a mezzo mail, in Avellino nella sede del Consorzio si sono riuniti i signori:

|    |                    |                   |          |
|----|--------------------|-------------------|----------|
| 1. | Pasquale PISANO    | - Presidente      | presente |
| 2. | Michele SPINAZZOLA | - Vice Presidente | assente  |
| 3. | Pasquale DE SANTIS | - Componente      | presente |
| 4. | Giulio BELMONTE    | - Componente      | presente |

Partecipano alla seduta per il Collegio dei Revisori dei Conti:

|    |                              |                    |          |
|----|------------------------------|--------------------|----------|
| 1. | Dott.ssa Filomena GAMBACORTA | - Presidente       | presente |
| 2. | Dott. Marco PUORRO           | - Membro effettivo | presente |
| 3. | Dott. Marco CORRADO          | - Membro effettivo | presente |

Il Presidente dell'assemblea, riconosciuta e constatata la validità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta. Su richiesta del Presidente, svolge le funzioni di Segretario la Dirigente dell'Area Amministrativa – Affari Generali dr.ssa Roberta Giordano.

## IL COMITATO DIRETTIVO

Vista la seguente relazione istruttoria resa dall'ing. Giovanni Maria Sciscio, dell'Area Lavori Pubblici-Espropriazioni, acquisita al protocollo dell'Ente con n. 2995 del 6 maggio 2026:

### **“Premesso che:**

- in data 21/01/2023 veniva segnalato il collasso di un tratto di muro alla progressiva km.2,400 della strada Consortile denominata Asse Attrezzato “secondo lotto”;
- a seguito di tale evento venivano affidati, tra gli altri, i lavori di “segnaletica di cantiere su Asse Attrezzato Valle Caudina/Pianodardine” con determina n. 21 del 01/08/2023, i quali riguardavano nello specifico l'apposizione della segnaletica con semafori per il transito a senso unico alternato tra le progressive Km.2,300/2,500 e Km.3,400/3,600 della strada denominata Asse Attrezzato II° lotto in tenimento del Comune di S. Martino Valle Caudina;
- con determina dell'Area Lavori Pubblici n.6 del 23/12/2024 veniva affidato, il “servizio per la manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti semaforici posizionati sulla strada a scorrimento veloce denominata “Asse Attrezzato” tratto San Martino V.C. - Roccabascerana a servizio delle due interruzioni presenti tra la km. 2.100 al km.3,900”;
- con deliberazione n.2025/28/271 del 14 settembre 2025 il Comitato Direttivo prendeva atto della sottoscrizione in data 28/08/2025 dell'atto di sottomissione, con modifica temporale del servizio a tutto il 31/01/2026, senza modifica dell'importo contrattuale;
- che con determinazione n.03 del 30/01/2026 veniva ulteriormente affidato il servizio per la manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti semaforici posizionati sulla strada a scorrimento veloce denominata “Asse Attrezzato” tratto San Martino V.C. - Roccabascerana a servizio delle due interruzioni presenti tra la km. 2.100 al km.3,900, per il periodo compreso tra il 1° febbraio 2026 ed il 30 aprile 2026.

### **Considerato che:**

- in data 01 aprile 2026 è collassato un ulteriore muro nella stessa zona del collasso avvenuto in data 21/01/2023 e precisamente alla Km.2+400 lato dx direzione San Martino V.C./Roccabascerana;
- è in scadenza il servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti semaforici posizionati sulla strada a scorrimento veloce denominata “Asse Attrezzato” tratto San Martino V.C. - Roccabascerana a servizio delle due interruzioni presenti tra la km. 2.100 al km.3,900 per il periodo 1° febbraio 2026 al 30 aprile 2026.

### **Tutto ciò premesso e considerato**

Risulta necessario provvedere alla demolizione del muro collassato, con conseguente sistemazione e pulizia del terreno a margine dello stesso, nonché alla manutenzione degli impianti semaforici presenti lungo l'asse attrezzato II° lotto per il tempo necessario alla risoluzione delle problematiche che hanno interessato la strada sin dal 21/01/2023.

Allo scopo di risolvere localmente la problematica del collassato muro in data 01/04/2026, si è provveduto ad elaborare e contabilizzare l'intervento riportato come appresso.

Preliminarmente si provvederà a demolire la struttura collassata in calcestruzzo con ausilio di martellone o tronchese stritolatrice su escavatore;

successivamente si provvederà a stabilizzare la scarpata posteriore eliminando parte del terreno al fine di profilare la scarpata con un angolo di circa 45° e contestualmente si provvederà a creare una doppia viminata a due altezze differenti, e per lunghezze di circa 34 ml. ciascuna, tali da dividere la scarpata del terreno in 3 parti uguali.

Successivamente si provvederà ad eliminare gli alberi, presenti posteriormente alle pareti in tale tratto di strada, nonché a sfalcare tutte le erbe infestanti ed a eliminare il terreno eventualmente accumulatosi in eccesso su di un tratto di larghezza 300,00 ml. e larghezza 3,00.

Il terreno prelevato, nonché il materiale proveniente dalla demolizione del muro collassato, saranno trasportati a discarica autorizzata.

Per la base della parete, che non verrà demolita, si provvederà ad effettuare un getto di cemento con classe di resistenza C25/30 per altezza circa 15 cm. e dimensioni in pianta 16,00 ml. x 1,00 ml. con annessa una maglia di rete del peso circa 8kg. a mq..

Su tale base di cemento ed in allineamento con le pareti adiacenti, si provvederà a posizionare dei blocchi di cemento tipo LEGO a formare una paretina di dimensioni, lunghezza 16,00 ml.\* altezza 160 cm.\* larghezza 80 cm. composta da diciannove moduli di dimensioni cm.160\*80\*80 e due di larghezza cm.80\*80\*80, completi di foro di drenaggio nella base centrale dei moduli e/o secondo indicazione della direzione lavori. Tale paretina sarà inserita nel contesto al solo scopo di creare una divisione tra la strada ed il terreno posteriormente che non insisterà direttamente su di essa. Si provvederà infine a posizionare degli scampoli di pietrame di cava che serviranno a creare un drenaggio al fine di tenere liberi i fori posti nella paretina.

La ditta a cui verrà affidato tale lavoro dovrà provvedere alla manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti semaforici posizionati sulla strada a scorrimento veloce denominata "Asse Attrezzato" tratto San Martino V.C. - Roccabascerana a servizio delle due interruzioni presenti tra la km. 2.100 al km.3.900. E secondo le seguenti prescrizioni.

- Oneri ed obblighi a carico dell'affidatario: manutenzione ordinaria, controllo e revisione dell'efficienza dell'installazione comprensiva di eventuali ricambi di ordinaria manutenzione. Si specifica che la manutenzione ordinaria prevista mensilmente consistente nella verifica di funzionalità delle lampade, del sincronismo fra i semafori, controllo della ricarica delle batterie e di tutto quanto occorre per garantire il corretto funzionamento dei semafori, nonché la verifica della segnaletica stradale e della loro apposizione, in conformità al codice della strada (cfr. tav.66 schemi per strade di tipo C ed F extraurbane), posta a monte e tra i semafori. Manutenzione dei semafori e della segnaletica in caso di segnalazione di malfunzionamento e/o di ripristino della segnaletica stradale. Fornitura di un sistema semaforico provvisorio qualora l'esistente subisca danni e per il tempo necessario alla sua riparazione. Negli oneri della manutenzione ordinaria è prevista anche la fornitura del materiale di minuteria necessario al suo funzionamento (lampade, morsetti e minuteria varia). Per i pezzi di ricambio necessari al corretto funzionamento dell'impianto semaforico che risultasse necessario sostituire (e non facenti parte della minuteria), gli stessi saranno oggetto di valutazione del corrispettivo da parte dei funzionari del Consorzio. La ditta affidataria, per tutto il periodo del servizio, resta responsabile del corretto funzionamento dei semafori presenti lungo la strada denominata "Asse Attrezzato" tratto San Martino Valle Caudina/Roccabascerana e della relativa segnaletica non luminosa a servizio dei tratti ove insistono i restringimenti con servizio semaforico. il servizio è previsto per il periodo dal 1° maggio 2026 e fino a tutto il 30 giugno 2026.

#### **Pertanto, visto**

- che è stata redatto la progettazione di fattibilità tecnico-economica da parte dell'ing. Giovanni Maria Sciscio
- che, la spesa preventivata per tali lavorazioni risulta pari ad euro 20.283/80 oltre iva come appresso riportato.

| <b>QUADRO TECNICO ECONOMICO</b>                                                                                                                                        |                                                               |                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------|
| <b>DEMOLIZIONE MURO COLLASSATO IL GIORNO 01/04/2026 SULLA STRADA DENOMINATA "ASSE ATTREZZATO" ALLA KM. 2,400 LATO DX DIREZIONE S.M. VALLE CAUDINA/ROCCABASCIERANA.</b> |                                                               |                  |
|                                                                                                                                                                        | <b>Lavori a base d'appalto :</b>                              |                  |
| A.1                                                                                                                                                                    | Importo lavori "a corpo"                                      | 0,00             |
| A.2                                                                                                                                                                    | Importo lavori "a misura"                                     | 20 283,80        |
| A.3                                                                                                                                                                    | <b>Importo totale dei lavori (A.1+A.2)</b>                    | <b>20 283,80</b> |
| A.4                                                                                                                                                                    | <b>Oneri generali per la sicurezza del cantiere</b>           | <b>0,00</b>      |
| <b>A</b>                                                                                                                                                               | <b>IMPORTO TOTALE A BASE D'APPALTO (A.3+A.4)</b>              | <b>20 283,80</b> |
|                                                                                                                                                                        | <b>Somme a disposizione dell'Amministrazione :</b>            |                  |
| B.9                                                                                                                                                                    | Oneri di discarica                                            | 10 113,88        |
| B.11                                                                                                                                                                   | Incentivo art.45 Dlgs.36/2023 e s.m.i.                        | 405,68           |
| <b>B</b>                                                                                                                                                               | <b>IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>                    | <b>10 519,56</b> |
| <b>A+B</b>                                                                                                                                                             | <b>IMPORTO A BASE D'APPALTO + SOMME A DISPOSIZIONE - EURO</b> | <b>30 803,36</b> |
| <b>C</b>                                                                                                                                                               | <b>I.V.A. su (A+B-B11) : 22%</b>                              | <b>6 687,49</b>  |
| <b>D (A+B+C)</b>                                                                                                                                                       | <b>IMPORTO TOTALE DI PROGETTO EURO</b>                        | <b>37 490,85</b> |

- che, la stessa progettazione, è stata verificata e validata dal Responsabile del Progetto, ing. Francesco Monaco;
- che ai sensi di quanto disposto dal **comma 5-bis dell'articolo 41 del d.lgs.36/2023**, che dispone che per *"i contratti di lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria, ad eccezione degli interventi di manutenzione straordinaria che prevedono il rinnovo o la sostituzione di parti strutturali delle opere o di impianti, possono essere affidati, nel rispetto delle procedure di scelta del contraente, sulla base del progetto di fattibilità tecnico-economica costituito almeno dagli elaborati di cui all'articolo 6, comma 8-bis dell'allegato I.7 e che, l'esecuzione dei predetti lavori può prescindere dall'avvenuta redazione e approvazione del progetto esecutivo"*.

Tutto ciò premesso, visto e considerato, con la presente, ritenendo che la narrativa è parte integrante della presente proposta di adozione di atto di deliberazione, occorre provvedere a:

**PRENDERE ATTO** della progettazione di fattibilità tecnico-economica redatta per la *demolizione muro collassato il giorno 01/04/2026 sulla strada denominata "Asse Attrezzato" alla km. 2,400 lato dx direzione S.M. Valle Caudina/Roccamandara*.

- L'intervento il cui importo risulta essere pari a 30.803/36;
- **PRENDERE ATTO** che, lo stesso è stato verificato dal Progettista e dal Responsabile Unico del Progetto in ossequio ai **commi 1 e 2 dell'articolo 42 del d.lgs.36/2023** che ha provveduto anche a validarlo secondo quanto espresso al **comma 4** dello stesso articolo;
- **AUTORIZZARE** il Responsabile Unico del Progetto ing. Francesco Monaco all'individuazione dell'operatore economico per l'effettuazione dei prefati lavori attraverso un affidamento diretto in ossequio alla **lettera a) del comma 1 dell'art. 50 del d.lgs.36/2023** assicurando che sia scelto soggetto in possesso di documentata esperienza pregressa idonea all'esecuzione delle prestazioni contrattuali individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti da questa stazione appaltante.
- **SANCIRE**, che le presenti lavorazioni verranno rendicontate, nell'ambito del finanziamento denominato *"Costruzione Asse Attrezzato Valle Caudina - Pianodardine - (cod AV - 1A)"*, alla Direzione Generale Autorità di Gestione - Fondo Sociale Europeo e Fondo per lo Sviluppo e la Coesione della Regione Campania, come previsto nella nota acquisita al protocollo consortile con il n.2326 del 07/04/2026."

Preso atto di quanto rappresentato in istruttoria ed in conformità alla stessa;  
ad unanimità di voti, espressi nelle forme di legge,

DELIBERA

- 1) La premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto
- 2) Di prendere atto della progettazione di fattibilità tecnico-economica redatta per la demolizione muro collassato il giorno 01/04/2026 sulla strada denominata "Asse Attrezzato" alla km. 2,400 lato dx direzione S.M. Valle Caudina/Roccabascera e dell'importo dell'intervento che risulta essere pari a 30.803/36, oltre Iva;
- 3) Di prendere atto che il progetto è stato verificato dal Responsabile Unico del Progetto, ing. Francesco Monaco;
- 4) Di autorizzare il Responsabile Unico del Progetto affinché provveda all'individuazione dell'operatore economico per l'effettuazione dei prefati lavori attraverso un affidamento diretto in ossequio alla lettera a) del comma 1 dell'art. 50 del d.lgs.36/2023 assicurando che sia scelto soggetto in possesso di documentata esperienza pregressa idonea all'esecuzione delle prestazioni contrattuali individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti da questa stazione appaltante.
- 5) Di sancire, che le lavorazioni di cui trattasi verranno rendicontate, nell'ambito del finanziamento denominato "*Costruzione Asse Attrezzato Valle Caudina - Pianodardine - (cod AV - 1A)*", alla Direzione Generale Autorità di Gestione - Fondo Sociale Europeo e Fondo per lo Sviluppo e la Coesione della Regione Campania, come previsto nella nota acquisita al protocollo consortile con il n.2326 del 07/04/2026."
- 6) Di incaricare l'Ufficio Amministrativo affinché provveda alla pubblicazione del presente provvedimento all'Albo consortile per n. 15 giorni consecutivi ed alla trasmissione dello stesso ai competenti Uffici nonché al Responsabile della Trasparenza per gli adempimenti di cui al D. Lgs n. 33/2013

