



CONSORZIO PER L'AREA
DI SVILUPPO INDUSTRIALE
DELLA PROVINCIA DI AVELLINO

ORIGINALE DI PROCESSO VERBALE DEL COMITATO DIRETTIVO

Seduta in data 25 marzo 2024

Deliberazione n. 2024/9/105

Oggetto: A. I. Valle Caudina Comune di Cervinara. Ditta "TERNA RETE ITALIANA S.P.A."
Intervento di sostituzione conduttori nelle campate 405-404 e 699-398 in
corrispondenza degli attraversamenti aerei con strada A.S.I. nel Comune di
Cervinara (AV).

L'anno duemilaventiquattro il giorno 25 del mese di marzo alle ore 18.00 convocati a mezzo mail, in Avellino nella sede del Consorzio si sono riuniti i signori:

1. Pasquale PISANO	- Presidente	presente
2. Michele SPINAZZOLA	- Vice Presidente	assente
3. Domenica GALLO	- Componente	presente
4. Pasquale DE SANTIS	- Componente	presente
5. Giulio BELMONTE	- Componente	assente

Partecipano alla seduta per il Collegio dei Revisori dei Conti:

1. Dott. Giovanni ROMEO	- Presidente	presente
2. Dott. Marco PUORRO	- Membro effettivo	presente
3. Dott. Marco CORRADO	- Membro effettivo	presente

Il Presidente dell'assemblea, riconosciuta e constatata la validità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta.

Su richiesta del Presidente svolge le funzioni di Segretario la Dirigente dell'Area Amministrativa – Affari Generali dr.ssa Roberta Giordano.



IL COMITATO DIRETTIVO

VISTA la relazione resa Funzionario Istruttore del Dirigente dell'Area Tecnica Ing. Giuseppe Tolino come di seguito riportata:

“Con nota trasmessa a mezzo PEC in data 22/01/2024 (acquisita al protocollo consortile con il n. 483 del 23/01/2024), in copia allegata alla presente per costituirne parte integrante e sostanziale, la ditta "TERNA RETE ITALIANA S.P.A." (con Sede Legale in 00156 ROMA in Viale Egidio Galbani n. 70 C.F. e P.IVA n. 11799181000) ha comunicato la necessità di effettuare degli interventi alle esistenti linee aeree, che attraversano strade di proprietà del Consorzio, ed ha rappresentato che i lavori saranno eseguiti dalla ditta "CEIE POWER S.P.A." (con Sede Legale in 66016 GUARDIAGRELE (CH) alla località Comino.

L'ufficio, ricevuta la comunicazione innanzi esplicitata, ha dato riscontro alla stessa con nota consortile protocollo n. 540 del 25/01/2024, in copia allegata alla presente, ed al cui contenuto si rinvia.

Con successiva nota trasmessa a PEC del 29/01/2024 (acquisita al protocollo consortile al n. 678 del 30/01/2024 ed in copia allegata alla presente per costituirne parte integrante e sostanziale) la ditta "TERNA RETE ITALIANA S.P.A." ha trasmesso relazione tecnica degli interventi di manutenzione in oggetto.

Ricevuta la relazione tecnica e letta la stessa lo scrivente, con nota consortile protocollo n. 1240 del 22/02/2024 (allegata alla presente); ha richiesto alla TERNA documentazione integrativa.

La documentazione integrativa richiesta è stata trasmessa da TERNA a mezzo PEC in data 05/03/2024 (in copia allegata alla presente) ed è stata acquisita al protocollo consortile al n. 1494 del 06/03/2024.

Dall'esame della documentazione trasmessa da "TERNA RETE ITALIANA S.P.A." (come acquisita al protocollo al n. 678 del 30/01/2024 ed al n. 1494 del 06/03/2024) si rileva:

- A. che i lavori da effettuarsi consistono nella sostituzione dei conduttori sulle linee aeree esistenti;
- B. che dette linee intersecano viabilità di proprietà consortile;
- C. che per l'esecuzione degli interventi manutenzione previsti da TERNA è necessario effettuare il posizionamento, sulla viabilità del Consorzio, di mezzi d'opera;
- D. che gli interventi riguardano:
 - 1. l'Asse Attrezzato a scorrimento veloce Valle Caudina-Pianodardine;
 - 2. la viabilità interna all'Area Industriale di Valle Caudina (entrambi individuati dettagliatamente nella documentazione grafica allegato all'istanza prodotta);
 - 3. piazzale interno all'area industriale Valle Caudina;
- E. che per l'attraversamento interferente con l'Asse Attrezzato a scorrimento veloce Valle Caudina-Pianodardine (ubicato nel territorio del Comune di Cervinara) l'intervento prevede l'occupazione temporanea della corsia stradale (in direzione sud) per una durata di giorni 7 decorrente dal 22/04/2023, dalle ore 7:00 alle ore 19:00. L'area da occupare risulta di mq 100 per un tempo complessivo di 84 h.
- F. che per l'attraversamento interferente con la viabilità interna all'Area Industriale di Valle Caudina l'intervento prevede l'occupazione temporanea della corsia stradale (corsia incrocio di uscita dall'area Industriale in direzione sud) per una durata di giorni 7 decorrenti dal xx/xx/2024, dalle ore 7:00 alle ore 19:00. L'area da occupare risulta di mq 100 per un tempo complessivo di 84 h.
- G. che per il piazzale interno all'area industriale è prevista l'installazione di una postazione freno per una durata di giorni 6 (h 24) decorrente dal 20/5/2024. L'area da occupare risulta di mq 900 per un tempo complessivo di 144 h.

In considerazione di quanto disposto dal Comitato Direttivo relativamente al pagamento degli oneri dovuti per occupazione temporanea di aree di proprietà dell'Ente (Delibera n. 2015/22/156 del





CONSORZIO PER L'AREA
DI SVILUPPO INDUSTRIALE
DELLA PROVINCIA DI AVELLINO

21/12/2015 e n. 2019/24/254 del 24/07/2019) per i criteri nelle stesse previsti (per ogni mq 0,02 €/h) si ha che le somme dovute risultano così quantificate:

- per gli interventi al punto 1) € 168,00 oltre IVA;
- per gli interventi al punto 2) € 168,00 oltre IVA;
- per gli interventi al punto 3) € 2.952,00 oltre IVA.

L'importo totale dovuto è pari ad € 3.572,16 IVA inclusa.

Oltre agli importi innanzi quantificati la "TERNA RETE ITALIANA S.P.A." dovrà provvedere al pagamento delle spese per istruttoria tecnico/amministrativa pari ad € 244,00 IVA inclusa.

L'autorizzazione all'esecuzione degli interventi in epigrafe comporta l'occupazione della viabilità consortile in preambolo richiamata da parte di "TERNA RETE ITALIANA S.P.A." e la conseguente necessità di emissione, da parte del Presidente del Consorzio, dell'ordinanza di chiusura delle corsie per i tratti esplicitati ai punti D.1 e D.2.

In caso di accoglimento dell'istanza presentata dalla "TERNA RETE ITALIANA S.P.A." si ritiene opportuno subordinare l'autorizzazione alle condizioni qui di seguito riportate:

- che vengano rispettate integralmente le prescrizioni contenute nel N.C.D.S.;
- che il richiedente si obblighi, con ogni onere a proprio carico di qualsiasi natura, alla gestione della viabilità occupata nel rispetto di quanto prescritto dal codice della strada, sollevando il Consorzio da ogni responsabilità civile e penale per eventuali danni a persone, cose ed alla proprietà consortile;
- che il richiedente si obblighi alla chiusura al traffico veicolare del tronco di viabilità consortile, occupato per lo svolgimento degli interventi in epigrafe, con l'installazione, a propria cura e spese, di idonea recinzione e segnaletica che indichi, tra l'altro, i percorsi alternativi necessari a garantire l'accesso agli stabilimenti industriali ivi esistenti;
- che sia apposta a cura e spese del richiedente tutta l'opportuna segnaletica prevista dal Codice della strada;
- che sia effettuato a cura e spese del richiedente il relativo servizio di disciplina del traffico per tutta la durata della chiusura della viabilità interessata;
- che il richiedente si obblighi alla gestione della viabilità occupata nel rispetto di quanto prescritto dal codice della strada, sollevando il Consorzio da ogni responsabilità civile e penale per eventuali danni a persone, cose ed alla proprietà consortile;
- che il richiedente si obblighi a sgomberare e lasciare in perfette condizioni la viabilità consortile interessata dall'occupazione dopo l'utilizzo della stessa."

VISTA la relazione istruttoria del Dirigente dell'Area Tecnica Ing. Giuseppe Tolino;

RITENUTO di dover concedere il Nulla Osta all'istanza presentata dalla ditta "TERNA RETE ITALIANA S.P.A." per i lavori di manutenzione emarginati nella stessa;

ad unanimità dei voti espressi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) la premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di concedere il nulla osta del Consorzio all'esecuzione degli interventi di manutenzione previsti dalla ditta TERNA RETE ITALIANA S.P.A.:

3) di subordinare il nulla osta alle seguenti condizioni:

- al rispetto integrale delle prescrizioni contenute nel N.C.D.S.;
 - alla gestione della viabilità occupata, nel rispetto di quanto prescritto dal codice della strada, con ogni onere a proprio carico di qualsiasi natura, nel rispetto di quanto prescritto dal codice della strada, sollevando il Consorzio da ogni responsabilità civile e penale per eventuali danni a persone, cose ed alla proprietà consortile;
 - a chiudere al traffico veicolare il tronco di viabilità consortile, occupato per lo svolgimento degli interventi in epigrafe, con l'installazione, a propria cura e spese, di idonea recinzione e segnaletica che indichi, tra l'altro, i percorsi alternativi necessari a garantire l'accesso agli stabilimenti industriali ivi esistenti;
 - ad apporre a propria cura e spese tutta l'opportuna segnaletica prevista dal Codice della strada;
 - ad effettuare a propria cura e spese il relativo servizio di disciplina del traffico per tutta la durata della chiusura della viabilità interessata;
 - a sgomberare e lasciare in perfette condizioni la viabilità consortile interessata dall'occupazione dopo l'utilizzo della stessa;
 - al pagamento degli oneri per occupazione temporanea di aree di proprietà del Consorzio (come previsto dai criteri emarginati nelle Delibere di Comitato Direttivo del Consorzio n. 2015/22/156 del 21/12/2015 e n. 2019/24/254 del 24/07/2019) per un importo totale di € 3.572,16 Iva inclusa oltre ad € 244,00 Iva inclusa per le spese istruttoria tecnico/amministrativa;
- 4) autorizzare il Presidente ad emettere ordinanza di chiusura alla viabilità delle corsie per i tratti interessati dall'intervento di manutenzione, come emarginato nell'istruttoria del Dirigente dell'Area Tecnica ai punti D.1 e D.2;
- 5) Di incaricare l'Ufficio Amministrativo a trasmettere il presente atto ai competenti Uffici nonché al Responsabile della Trasparenza per gli adempimenti di cui al D. Lgs n. 33/2013.

di S...

1

Avellino