

CONSORZIO PER L'AREA
DI SVILUPPO INDUSTRIALE
DELLA PROVINCIA DI AVELLINO

ORIGINALE DI PROCESSO VERBALE DEL COMITATO DIRETTIVO

Seduta in data 26 ottobre 2021

Deliberazione n. 2021/23/248

Oggetto: Interventi lungo l'Asse Attrezzato Valle Caudina/Pianodardine - Determinazioni

L'anno duemilaventuno, il giorno 26 del mese di ottobre alle ore 12.00 convocati a mezzo mail, si sono riuniti i signori:

1.	Pasquale PISANO	- Presidente	presente
2.	Michele SPINAZZOLA	- Vice Presidente	presente
3.	Yuri GIOINO	- Componente	presente
4.	Pasquale DE SANTIS	- Componente	presente

Partecipano alla seduta per il Collegio dei Revisori dei Conti:

1.	Dott. Giovanni ROMEO	- Presidente	presente
2.	Dott. Marco PUORRO	- Membro effettivo	presente
3.	Dott. Marco CORRADO	- Membro effettivo	presente

Il Presidente dell'assemblea, riconosciuta e fatta constatare la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta. Svolge le funzioni di Segretario il Direttore Generale f.f., ing. Antonio Pizza.

IL COMITATO DIRETTIVO

Vista l'istruttoria del Dirigente dell'Area Lavori Pubblici:

Preliminarmente si evidenzia che con Delibere del C.D. n.ri 2018/12/169 e 2018/12/178 del 23/05/2018 vennero approvati i progetti esecutivi relativi al miglioramento delle condizioni di sicurezza della viabilità dell'asse viario consortile denominato "Asse Attrezzato Valle Caudina/Pianodardine" per i tratti San Martino Valle Caudina/Paolisi e San Martino Valle Caudina/Roccabascera. Detti progetti vennero candidati presso la Regione Campania per l'ottenimento di finanziamenti di cui alla Delibera CIPE n. 54/2016, senza esito.

L'asse viario in argomento, per le sue peculiarità (strada extraurbana cat. C1), viene utilizzato da un bacino di utenza ben più elevato, rispetto al traffico da e per l'Area Industriale della Valle Caudina.

Per la mancanza di specifici e sistematici interventi di manutenzione programmata versa in uno stato di degrado piuttosto elevato.

Tutti gli interventi manutentivi eseguiti sono del tipo puntuale e per lo più dettati dal carattere d'urgenza.

Fatte queste brevi, ma necessarie premesse, si rappresenta che:

- con Delibera del C.D. n. 2021/12/134 dell'11/05/2021, il cui contenuto è da intendersi qui riportato e trascritto, è stata programmata l'attuazione di una serie di interventi necessari alla risoluzione delle criticità riscontrate lungo la viabilità in argomento, come risultante dalla relazione dell'ing. Andrea Marotta, sintetizzati nella tabella (1) che segue:

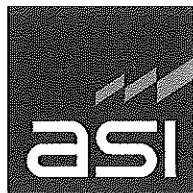
Intervento	Descrizione	Importo
Intervento 1	Smottamento controstrada tra i picchetti 123-126 alla progr. Km. 1,720 ca	€ 20.000,00
Intervento 2	Ripristino prima della galleria naturale tra i picchetti 136-142A alla progr. Km. 2,006 ca	€ 25.000,00
Intervento 3	Ripristino dopo la galleria naturale tra i picchetti 151-157 alla progr. Km. 2,290 ca	€ 40.000,00
Intervento 4	Ripristino dopo viadotto Alvaneta tra i picchetti 239-243 alla progr. Km. 4,544 ca	€ 15.000,00
Intervento 5	Ripristino tratto strada Mulino-Masseria Principe (interferenza condotta ABC ex ARIN)	€ 25.000,00
	TOTALE	€ 125.000,00

con una previsione di spesa complessiva di € 125.000,00 (oltre I.V.A.), subordinandone l'attuazione alla disponibilità di cassa.

- con successiva Delibera del C.D. n. 2021/13/162 del 19/05/2021, il medesimo professionista veniva incaricato di redigere:
 - a) perizia di stima dei costi necessari al livellamento del terreno sulla galleria "Pepicelli";
 - b) studio di fattibilità tecnico-economica dell'intervento interessante la galleria "Pepicelli";

Ad espletamento dell'incarico di cui alla lettera a), il professionista ha provveduto ad eseguire la prestazione, suddividendola nei seguenti capitoli:

- Cap. 1 - Risanamento e stabilizzazione dei versanti sovrastanti la galleria, finalizzati esclusivamente a limitare ulteriore degrado dello stato dei luoghi, costituito dai seguenti elaborati:



CONSORZIO PER L'AREA
DI SVILUPPO INDUSTRIALE
DELLA PROVINCIA DI AVELLINO

1. Relazione tecnica;
2. Folto dello stato dei luoghi;
3. Foto aeree anni 2004-2017;
4. Foto aeree anno 2021;
5. Planimetria dello stato dei luoghi anno 2009;
6. Planimetria dello stato dei luoghi e sistemazione area sovrastante anno 2021;
7. Planimetria dello stato su ortofoto anno 2021;
8. Profilo longitudinale;
9. Sezioni dello stato dei luoghi;
10. Stralcio sistemazione Aree A - B - C;
11. Elenco Prezzi;
12. Computo metrico;
13. Piano di Sicurezza e Coordinamento;

con una previsione di spesa di complessivi € 32.972,40, oltre I.V.A. come per legge.

- Cap. 2 - Interventi urgenti all'interno della galleria, finalizzati a consentire la riapertura al transito del tratto di strada ad oggi interdetto, costituito dai seguenti elaborati:

1. Relazione tecnica;
2. Foto aeree anni 2004-2017;
3. Foto aeree anno 2021;
4. Foto interno galleria aeree anno 2007;
5. Planimetria con individuazione dei conci;
6. Foto interno galleria aeree anno 2021;
7. Elenco Prezzi;
8. Computo metrico;
9. Piano di Sicurezza e Coordinamento;
10. Stima costi della Sicurezza;

con una previsione di spesa di complessivi € 56.645,96 (ivi compresi € 3.780,17 per costi della Sicurezza), oltre I.V.A. come per legge.

In definitiva, la somma complessivamente necessaria l'esecuzione degli interventi più urgenti lungo il tratto viario in argomento è distinta come da seguente tabella:

1	Interventi localizzati come da tabella 1	€ 125.000,00
2	Interventi su area sovrastante la galleria	€ 32.972,40
3	Interventi interno della galleria	€ 56.645,96
	TOTALE	in c.t. € 214.618,00

oltre I.V.A. come per legge.

Nelle more dell'attuazione degli interventi descritti, che richiedono tempistica per la programmazione di spesa e l'attivazione delle procedure di affidamento, l'Ufficio ha predisposto perizia per l'implementazione della segnaletica verticale lungo tutto l'asse viario nell'ottica di una più puntuale e

chiara informazione all'utenza sui limiti di velocità imposti, sulle situazioni di pericolo e sugli obblighi da rispettare, come desumibile dall'allegata relazione del 21 u.s. dal cui computo metrico estimativo si evince che la spesa necessaria ammonta ad € 12.770,00 in c.t., oltre I.V.A.”.

Tenuto conto dell'attuale situazione economico - finanziaria;

Ritenuto di poter attuare, in una prima fase, solo gli interventi urgenti utili a consentire la riapertura del tratto di strada attualmente interdetto alla circolazione e, pertanto, di dover impegnare la spesa complessiva di euro 102.388,36 oltre Iva

Ad unanimità dei voti espressi nelle forme di legge

DELIBERA

1. La premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto.
2. Di procedere, in una prima fase, all'attuazione dei seguenti interventi:
 - Interventi su area sovrastante la galleria per € 32.972,40
 - Interventi interno della galleria per € 56.645,96
 - Segnaletica stradale per € 12.770,00;
- 3 Di impegnare ed autorizzare, a tal fine, la spesa di euro 102.388,36 oltre Iva;
4. Di incaricare l'Ufficio Amministrativo a notificare copia del presente provvedimento ai competenti Uffici nonché al Responsabile della Trasparenza per gli adempimenti di cui al D. Lgs n. 33/2013.