



CONSORZIO PER L'AREA
DI SVILUPPO INDUSTRIALE
DELLA PROVINCIA DI AVELLINO

ORIGINALE DI PROCESSO VERBALE DEL COMITATO DIRETTIVO

Seduta in data 11 gennaio 2021

Deliberazione n. 2021/1/2

Oggetto: Intesa Istituzionale di Programma della Regione Campania. Accordo di Programma Quadro "Infrastrutture a supporto delle attività economiche", Intervento "Complesso edificatorio per attrezzature e servizi a supporto dell'agglomerato industriale di Pianodardine - Eliporto. ASI Avellino.

L'anno duemilaventuno, il giorno 11 del mese di gennaio alle ore 11.00 convocati a mezzo mail, si sono riuniti i signori:

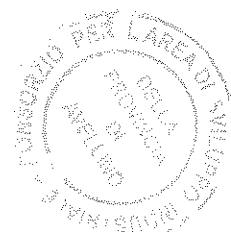
1.	Vincenzo SIRIGNANO	- Presidente	presente
2.	Giuseppe Biagio DI IORIO	- Componente	presente
3.	Angelo Antonio LANZA	- Componente	presente
4.	Michele SPINAZZOLA	- Componente	presente

Partecipano alla seduta per il Collegio dei Revisori dei Conti:

1.	Dott. Giovanni ROMEO	- Presidente	presente
2.	Dott. Marco PUORRO	- Membro effettivo	presente
3.	Dott. Marco CORRADO	- Membro effettivo	presente

Risulta essere assente, giustificato, il componente Gerardo Adiglietti.

Il Presidente dell'assemblea, riconosciuta e fatta constatare la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta. Svolge le funzioni di Segretario il Direttore Generale f.f., ing. Antonio Pizza.



Il Presidente ricorda che in seno alla seduta di Consiglio Generale di cui alla delibera n. 2019/4/15 del 7 ottobre 2019 nella quale il Presidente ha relazionato quanto segue:

- che il Consorzio, al fine di rendere produttivo l'Eliporto dell'area industriale di Pianodardine ha partecipato ad una manifestazione di interesse pubblicata dall'Autoservizi Irpini Spa per l'acquisto di un complesso edilizio da adibire ad officina, uffici e spazio scoperto della superficie di 15.000 mq.;

- che per lo stato istruttorio della pratica del relativo finanziamento, non è possibile la vendita del manufatto;

- che, pertanto, d'intesa con gli uffici regionali e con l'AIR, interessata alla struttura ed al terreno circostante, è stato ipotizzato un percorso diverso finalizzato a chiedere alla Regione Campania di autorizzare la modifica del soggetto beneficiario del finanziamento relativo alla realizzazione dell'Eliporto;

- che l'Air, a sua volta, si impegnerebbe ad acquistare dal Consorzio 35.000 mq circa di terreno, comprensivi dell'area attualmente occupata dall'eliporto e di una ulteriore area adiacente e ad onorare gli impegni con la Regione Campania tra cui il saldo a debito della Regione Campania derivante dalla rendicontazione del finanziamento.

Ricorda, inoltre, che con deliberazione n. 2020/32/319 del 20 novembre 2020 il Comitato ha preso atto e fatta propria la nota prot. n. 6169 del 20 novembre u.s. inviata alla Regione Campania - Direzione Generale Autorità di Gestione Fondo Sociale Europeo e Fondo per lo Sviluppo e la Coesione - approvando un nuovo quadro economico unitamente all'elenco delle spese rendicontate; Richiamata la nota prot. n. 04 del 04 gennaio 2021 con la quale la Regione Campania - Direzione Generale Autorità di Gestione Fondo Sociale Europeo e Fondo per lo Sviluppo e la Coesione - al fine di perfezionare la procedura di subentro di A.I.R. S.p.A in qualità di soggetto attuatore ha trasmesso l'Accordo ex art. 15 legge 7 agosto 1990, n. 241 per le attività di gestione e completamento dell'intervento in oggetto, da restituirsi sottoscritto dal Consorzio;

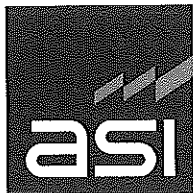
II COMITATO DIRETTIVO

Sentita la relazione del Presidente;

Visto lo schema di accordo trasmesso con la richiamata nota della Regione Campania;

Ritenuto di dover provvedere all'approvazione di detto schema per il prosieguo del procedimento di cui in narrativa e di dover autorizzare il Presidente alla sua sottoscrizione;

ad unanimità di voti, espressi nelle forme di legge



CONSORZIO PER L'AREA
DI SVILUPPO INDUSTRIALE
DELLA PROVINCIA DI AVELLINO

DELIBERA

1. Di prendere atto della nota prot. consortile n. 4 del 04.01.2021 con la quale la Regione Campania - Direzione Generale Autorità di Gestione Fondo Sociale Europeo e Fondo per lo Sviluppo e la Coesione- ha trasmesso l'Accordo ex art. 15 legge 7 agosto 1990, n. 241 per le attività di gestione e completamento dell'intervento "Complesso edificatorio per attrezzature e servizi a supporto dell'agglomerato industriale di Pianodardine - Eliporto. ASI Avellino";
2. Di approvare lo schema di accordo ex art. 15 legge 7 agosto 1990, n. 241, che si allega alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale, autorizzando il Presidente alla sottoscrizione;
3. Di incaricare l'Ufficio Amministrativo a trasmettere il presente atto ai competenti Uffici nonché al Responsabile della Trasparenza per gli adempimenti di cui al D. Lgs n. 33/2013.

ACCORDO
ex art. 15 legge 7 agosto 1990, n. 241

tra

Regione Campania
e
Consorzio ASI di Avellino
e
Autoservizi Irpini S.p.A.

per le attività di gestione e completamento dell'intervento denominato "Complesso edificatorio per attrezzature e servizi a supporto dell'agglomerato industriale di Pianodardine - Eliporto. ASI Avellino"

la Regione Campania, rappresentata dalla dott.ssa Somma, Direttore della Direzione Generale Autorità di Gestione Fondo Sociale Europeo e Fondo lo Sviluppo e la Coesione

e

il Consorzio ASI di Avellino, rappresentato da _____, legale rappresentante dell'Ente;

e

l'Autoservizi Irpini S.p.A., rappresentata da _____, legale rappresentante;

PREMESSO che

- in data 22/06/2000, in attuazione dell'Intesa Istituzionale di Programma del 16/02/2000, il Ministero dell'Economia e delle Finanze (oggi, Agenzia per la Coesione Territoriale) e la Regione Campania hanno sottoscritto l'Accordo di Programma Quadro "Infrastrutture di supporto alle attività economiche";
- il suddetto Accordo prevede la realizzazione dell'intervento "Complesso edificatorio per attrezzature e servizi a supporto dell'agglomerato industriale di Pianodardine - Eliporto. ASI Avellino" - Cod. AV3A nel Consorzio ASI di Avellino, per un importo complessivo di € 6.197.482,79, a valere sulle risorse FSC derivanti dal programma di completamento ex lege n. 662 del 23/12/1996, assegnate alla Regione Campania con deliberazione del CIPE 21 marzo 1997;
- con il Decreto Dirigenziale n. 6 del 22/06/2000, sono stati fissati i criteri e gli indirizzi a cui devono attenersi i soggetti preposti all'attuazione degli interventi finanziati con il su menzionato APQ, nonché la disciplina per la regolamentazione dei flussi finanziari;
- con il Decreto Dirigenziale n. 80 del 20/02/2003, si è provveduto all'assegnazione definitiva del finanziamento in favore del su citato intervento, per l'importo di € 5.298.265,22e alla liquidazione di un acconto di € 794.739,89, pari al 15% del finanziamento assentito a valere sull'APQ di riferimento;
- con successivi decreti n. 424 del 10/08/2004, n. 249 del 02/04/2009, n. 541 del 15/09/2009 e n. 582 del 17/12/2010, sono state liquidate, rispettivamente, la seconda, terza, quarta e quinta rata di finanziamento fino a un importo, comprensivo anche della prima rata di acconto, pari a € 5.033.351,25, a fronte di un avanzamento di spesa già sostenuta e rendicontata dal soggetto attuatore pari a € 5.724.135,47 di cui € 4.722.164,27 a valere su risorse FSC e € 1.001.971,20 a carico del Soggetto attuatore;

CONSIDERATO che

- all'atto del provvedimento di assegnazione definitiva del finanziamento, l'attuazione dell'intervento in oggetto risultava strategica e funzionale a soddisfare, mediante la realizzazione di un complesso edificatorio e di una struttura eliportuale di ridotte dimensioni, la crescente domanda di servizi, quali quelli per la sicurezza o di più immediato utilizzo, da parte dell'utenza dell'agglomerato industriale di Pianodardine;

- con il passare del tempo, il territorio ha visto mutare parzialmente la propria domanda di servizi, che è divenuta sempre più diversificata e funzionale, non più al solo agglomerato industriale, ma alle esigenze di tutta l'area circostante;
- in ragione delle mutate esigenze del territorio e considerata la posizione nodale dell'ASI di Pianodardine rispetto alle principali vie di comunicazione (Autostrada A14, SS Ofantina ed SS delle Puglie), l'Autoservizi Irpini S.p.A., azienda che, tramite la sua controllata, gestisce il TPL da e per Avellino e Provincia, ha manifestato il proprio interesse a localizzare nel predetto sito industriale un'area di interscambio del servizio di TPL, mediante il parziale adeguamento delle infrastrutture e delle aree ad oggi realizzate dal Consorzio a deposito per i mezzi di trasporto su gomma, dotato di officina e uffici tecnici e amministrativi;
- per il conseguimento della predetta finalità, si prevede di:
 - rendere compatibile, laddove necessario, l'hangar con le nuove funzioni di ricovero e deposito degli autobus;
 - rendere compatibile, laddove necessario, lo stabile con le esigenze degli uffici amministrativi del servizio di trasporto;
 - operare interventi alla viabilità per garantire la sicurezza stradale;
- con nota del 17/10/2019 acquisita al protocollo regionale con n. 634108 del 22/10/2019, il Consorzio ASI ha ritenuto di poter condividere l'interesse manifestato dall'azienda Autoservizi Irpini S.p.A., cofirmataria della predetta nota, chiedendo alla Regione Campania di attivare le necessarie procedure finalizzate, ferma restando l'invariata opera programmata, alla modifica del soggetto attuatore, Consorzio ASI, con l'Autoservizi Irpini S.p.A.;

DATO ATTO che

- l'intervento di adeguamento, così come prospettato dal Consorzio ASI e dall'A.I.R. S.p.A. con la citata nota del 17/10/2019 e successiva nota prot. n. 1443 del 09/03/2020, conserva l'originaria coerenza con gli obiettivi dell'Accordo di Programma Quadro di riferimento, consentendo, al contempo, il completamento del programma di infrastrutturazione degli Agglomerati Industriali gestiti dal Consorzio ASI nonché un evidente miglioramento del sistema dei collegamenti nelle aree interne della Regione;
- detto intervento consentirebbe altresì, da un lato, lo stazionamento del materiale rotabile in via di potenziamento e rinnovamento a cura della Regione Campania per il tramite delle aziende di riferimento e, dall'altro, di ottimizzare gli investimenti dalla stessa già effettuati con l'impiego di risorse pubbliche;
- tali investimenti seguono le regole dell'evidenza pubblica e i beni in gestione ad AIR, finalizzati al trasporto pubblico, costituiranno parte integrante delle gare per l'affidamento del servizio di trasporto nel rispetto del principio comunitario di libera concorrenza e nel rispetto delle procedure degli aiuti di stato;
- come precisato dai su citati enti con la nota prot. 1443/2020, le attività di adeguamento sopra indicate verrebbero realizzate nell'ambito della dotazione complessiva dell'intervento originariamente finanziato in APQ, andando ad ottimizzare l'impiego delle risorse non ancora spese e rendicontate dal Consorzio ASI;
- l'A.I.R. Autoservizi Irpini S.p.A., ente pubblico di diritto privato partecipato al 99,999927% dalla Regione Campania e al 00,000073% dal Comune di Mercogliano, gestisce il TPL a servizio dell'area interessata dall'intervento, per il tramite AIR Mobilità S.r.l., interamente partecipata dalla stessa e attualmente concessionaria del servizio di trasporto pubblico nella provincia di Avellino, del servizio urbano del Comune capoluogo e del servizio extraurbano della provincia di Benevento, in forza dei contratti di servizio stipulati con l'Amministrazione provinciale di Avellino in data 01/12/2014 con la Regione Campania in data 30/11/2011 e 27/06/2012 e con il Comune di Avellino 08/03/2007;
- è prassi per la Regione Campania realizzare interventi di ottimizzazione e miglioramento del servizio di trasporto pubblico locale, avvalendosi delle aziende dalla stessa partecipate e concessionarie su base territoriale del predetto servizio;
- l'impiego di risorse pubbliche per la realizzazione dell'area di interscambio in oggetto non costituisce, nel caso di specie, una sovra-compensazione rispetto agli obblighi di finanziamento del servizio di TPL posti a carico della Regione;

VISTA la nota prot. n. 13546 del 02.11.2020 con la quale l'Agenzia per la Coesione Territoriale ha concluso la procedura di consultazione del Tavolo dei Sottoscrittori prendendo atto della nuova configurazione

dell'intervento proposta

RAVVISATA l'opportunità di procedere alla sottoscrizione di un accordo nel quale saranno formalizzati i compiti in capo a ciascun soggetto, allo scopo di addivenire in maniera efficiente ed efficace al completamento dell'opera, nel pieno rispetto dell'interesse pubblico

Convengono quanto segue

Art. 1 – Oggetto

- 1.1 Il presente Accordo disciplina la collaborazione istituzionale e gli impegni reciproci tra i soggetti sopra citati.
- 1.2 In attuazione degli obiettivi sopra enunciati, il presente Accordo si propone di regolamentare i rapporti reciproci tra Regione Campania, Consorzio ASI di Avellino e Autoservizi Irpini S.p.A., per il completamento dell'intervento denominato "Complesso edificatorio per attrezzature e servizi a supporto dell'agglomerato industriale di Pianodardine - Eliporto. ASI Avellino".
- 1.3 Il Consorzio ASI rinuncia al ruolo di soggetto attuatore dell'intervento, in cui subentra, di comune accordo, l'Autoservizi Irpini S.p.A.
- 1.4 Le parti contraenti assicurano il massimo impegno nel raggiungimento degli obiettivi condivisi, di cui al successivo articolo 2, secondo gli obblighi a ciascuno di essi attribuiti, operando in ogni caso secondo i principi della massima diligenza e della leale collaborazione al fine di superare eventuali imprevisti e difficoltà che dovessero sopraggiungere nel corso della realizzazione delle attività oggetto del presente Accordo, attraverso una costante ricerca delle migliori soluzioni per il soddisfacimento degli interessi pubblici e collettivi coinvolti.

Art. 2 – Obiettivi e finalità

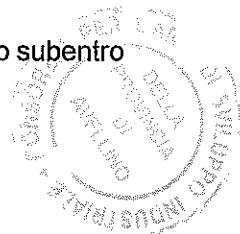
- 2.1 Il presente Accordo è finalizzato all'attuazione e al completamento dell'intervento denominato "Complesso edificatorio per attrezzature e servizi a supporto dell'agglomerato industriale di Pianodardine - Eliporto. ASI Avellino".
- 2.2 In particolare, la collaborazione formalizzata con il presente Accordo è tesa a garantire la disponibilità delle risorse e l'esecuzione delle attività necessarie al completamento delle opere finanziate dall'intervento.

Art. 3 – Modalità operative per le fasi di attuazione e completamento dell'intervento

- 3.1 L'Autoservizi Irpini S.p.A., in qualità di soggetto attuatore subentrante nonché di ente gestore, per il tramite della società controllata AIR Mobilità S.r.l., del servizio di trasporto pubblico nella provincia di Avellino e del servizio urbano del Comune capoluogo, porterà a compimento l'intervento nel pieno rispetto dei criteri e degli indirizzi nonché della disciplina per la regolamentazione dei flussi finanziari fissati con decreto dirigenziale dell'Area Generale di Coordinamento 03 (oggi Direzione Generale Autorità di Gestione Fondo Sociale Europeo e Fondo per lo Sviluppo e la Coesione) della Regione Campania, n. 6 del 22/06/2000.

Art. 4 – Impegni dei soggetti

- 4.1. La Regione, in particolare, si impegna a:
 - rendere disponibili le risorse finanziarie non ancora spese dal Consorzio ASI di Avellino per il completamento dell'intervento, fino a concorrenza del finanziamento massimo assentito pari a € 5.298.265,22;
 - erogare eventuali ulteriori risorse rispetto a quelle già liquidate, all'esito del collaudo dell'opera, previa rendicontazione, operando, in conformità al citato disciplinare di cui al Decreto Dirigenziale n. 6/2000, l'eventuale anticipo sul saldo solo se maturate le condizioni ivi previste;
 - assolvere ad ogni altro onere e adempimento previsto dalla normativa comunitaria, nazionale e regionale in vigore per tutta la durata del presente Accordo di collaborazione.
- 4.2. Il Consorzio ASI di Avellino si impegna a:
 - rinunciare alla titolarità del finanziamento e assentire al subentro quale soggetto attuatore della Autoservizi Irpini S.p.A.;
 - garantire la conservazione dei luoghi e delle opere oggetto dell'intervento, fino all'effettivo subentro dell'Autoservizi Irpini S.p.A. nel ruolo di soggetto attuatore;



- garantire la restituzione dell'importo di € 311.187,03 pari alla differenza fra l'importo di € 5.033.351,30 erogato in favore del Consorzio ASI Avellino e l'importo delle spese ammissibili rendicontate dallo stesso pari ad € 4.722.164,27, come indicato nella nota prot. n. 581432 del 04.12.2020, qualora il soggetto subentrante Autoservizi Irpini S.p.A. non ottemperi agli impegni di cui al punto seguente.

4.3. L'Autoservizi Irpini S.p.A. si impegna a:

- assumere il ruolo di soggetto attuatore dell'intervento, nel rispetto dei criteri e degli indirizzi nonché della disciplina per la regolamentazione dei flussi finanziari fissati con decreto dirigenziale dell'Area Generale di Coordinamento 03 (oggi Direzione Generale Autorità di Gestione Fondo Sociale Europeo e Fondo per lo Sviluppo e la Coesione) della Regione Campania, n. 6 del 22/06/2000, di cui restituirà alla Regione Campania copia sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante e dal RUP dell'intervento;
- garantire il completamento dell'intervento, in conformità con le finalità e le caratteristiche riportate in premessa del presente Accordo e mediante l'impiego delle risorse ancora disponibili, secondo le condizioni di cui alla disciplina contenuta nel Decreto Dirigenziale n. 6/2000;
- coprire anche con proprie risorse la parte corrispondente alle spese ancora da sostenersi, nonché le ulteriori maggiori spese che dovessero verificarsi nel corso dell'attuazione dell'intervento, avendo cura di rendicontare le risorse spese tenendo conto della disciplina dettata a riguardo in relazione all'ammissibilità della spesa a valere sulle risorse del FSC e di produrre il certificato di collaudo, all'esito della completa realizzazione funzionale dell'opera;
- garantire la rendicontazione delle spese erogate dalla Regione Campania in favore del Consorzio ASI Avellino pari alla differenza fra l'importo di € 5.033.351,30 e l'importo delle spese ammissibili rendicontate dallo stesso pari ad € 4.722.164,27, come indicato nella nota prot. n. 581432 del 04.12.2020, ovvero la restituzione delle stesse.

Art. 5 – Risorse Finanziarie

- 5.1. L'intervento "Complesso edificatorio per attrezzature e servizi a supporto dell'agglomerato industriale di Pianodardine - Eliporto. ASI Avellino" è finanziato per un importo complessivo di € 5.298.265,22
- 5.2. la Regione ha liquidato l'importo di € 5.033.351,30 La rendicontazione di tale importo va opportunamente completata a cura del soggetto attuatore Autoservizi Irpini S.p.A.. Qualora ciò non dovesse accadere la Regione attiverà le ordinarie procedure per il recupero delle somme liquidate e non coperte da spese.

Art. 6 – Decorrenza e durata

- 6.1. L'Accordo avrà efficacia tra le parti a partire dalla positiva conclusione dell'iter di riprogrammazione dell'intervento, avviato presso il Tavolo dei Sottoscrittori dell'Accordo di Programma Quadro "Infrastrutture di supporto alle attività economiche" con nota prot. n. 667276 del 05/11/2019, e fino al completamento dell'intervento medesimo, attestato dal certificato di collaudo.
- 6.2. In relazione alla durata, sono fatte salve le ipotesi di revoca totale o parziale per giustificati motivi.

Art. 7 – Modifiche dell'Accordo

Il presente Accordo può subire modifiche e/o integrazioni su richiesta di una delle parti in ragione di cambiamenti intervenuti nel contesto di riferimento. Le modifiche e/o integrazioni saranno apportate mediante apposito atto sottoscritto dalle parti, in appendice al presente Accordo.

Art. 8 – Disposizioni conclusive

L'Accordo è stipulato nel rispetto della normativa comunitaria e nazionale. Per quanto non previsto dal presente Accordo si rinvia alla vigente disciplina generale degli accordi, di cui all'art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241, nonché le disposizioni dell'Accordo di Programma Quadro "Infrastrutture di supporto alle attività economiche" e del decreto dirigenziale n. 6 del 22/06/2000.

