

CONSORZIO PER L'AREA
DI SVILUPPO INDUSTRIALE
DELLA PROVINCIA DI AVELLINO

ORIGINALE DI PROCESSO VERBALE DEL COMITATO DIRETTIVO

Seduta in data 11 maggio 2021

Deliberazione n. 2021/12/134

Oggetto: Criticità viabilità Asse Attrezzato Valle Caudina/Pianodardine – Determinazioni.

L'anno duemilaventuno il giorno 11 del mese di maggio alle ore 11.00, convocati a mezzo mail, si sono riuniti i signori:

1.	Vincenzo SIRIGNANO	- Presidente	presente
2.	Giuseppe Biagio DI IORIO	- Componente	presente
3.	Angelo Antonio LANZA	- Componente	presente
4.	Michele SPINAZZOLA	- Componente	presente

Partecipano alla seduta per il Collegio dei Revisori dei Conti:

1.	Dott. Giovanni ROMEO	- Presidente	presente
2.	Dott. Marco PUORRO	- Membro effettivo	presente
3.	Dott. Marco CORRADO	- Membro effettivo	assente

Risulta essere assente, giustificato, il componente Gerardo Adiglietti.

Il Presidente dell'assemblea, riconosciuta e fatta constatare la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta. Svolge le funzioni di Segretario il Direttore Generale f.f., ing. Antonio Pizza.



IL COMITATO DIRETTIVO

Vista l'istruttoria del Dirigente dell'Area Lavori Pubblici ed Espropriazioni:

"Su segnalazione del sig. Antonio D'Alessio, acquisita agli atti al prot. n. 1092 in data 22/02/2021, il sottoscritto si è recato sul posto rilevando, altresì, ulteriori criticità interessanti la viabilità consortile per le quali si rendevano indifferibili ed urgenti interventi finalizzati al ripristino ed all'eliminazione delle cause determinanti, ascrivibili essenzialmente al ruscellamento di acque meteoriche non più regimentato e canalizzato dalle opere a ciò preposte (fossi di guardia.. cunette, zanelle, ecc.), perché ostruite da vegetazione e depositi di materiali alluvionali. Ravvisata la necessità di eseguire immediati interventi tesi ad evitare l'aggravamento delle criticità riscontrate, provvedeva a contattare per le vie brevi la ditta "Mastrobello s.r.l." da San Martino Valle Caudina che, intervenuto sul posto, si rendeva immediatamente disponibile ad operare mano d'opera e mezzi adeguati. Quindi, venivano indicate le lavorazioni più urgenti da eseguire e fornite istruzioni per l'apposizione di apposita segnaletica stradale.

All'uopo veniva incaricato il geom. Capodilupo di dirigere i lavori commissionati che, allo stato sono stati regolarmente eseguiti per l'importo computato e liquidabile di € 16.000,00, oltre I.V.A., come da documentazione agli atti' (prot. n. 2439 del 19/04/2021 e n. 2928 del 06/05/2021).

Considerato che i suddetti lavori non potevano costituire una soluzione definitiva, perché finalizzati a risolvere nell'immediato necessità contingenti, nello specifico lo scrivente incaricava l'ing. Andrea Marotta, già Direttore dei Lavori di costruzione dell'asse viario, di eseguire i necessari approfondimenti tecnici. Il professionista interpellato, eseguite le opportune analisi, ha reso apposita perizia, acquisita al prot. n. 2724 in data 30/04/2021, con la quale vengono definite soluzioni tecniche di maggiore dettaglio con relativa quantificazione dei costi, come di seguito riportato:

Intervento 1: Smottamento controstrada tra i picchetti 123-126 alla progr. Km. 1,720 ca – importo € 20.000,00;

Intervento 2: Ripristino prima della galleria naturale tra i picchetti 136-142A alla progr. Km. 2,006 ca impatto € 25.000,00;

Intervento 3: Ripristino dopo la galleria naturale tra i picchetti 151-157 alla progr. Km. 2,290 ca - importo € 40.000,00;

Intervento 4: Ripristino dopo viadotto Alvaneta tra i picchetti 239-243 alla progr. Km. 4,544 ca - importo € 15.000,00;

Intervento 5: Ripristino tratto strada Murino-Masseria Principe (interferenza condotta ABC ex ARIN)- importo € 25.000,00;

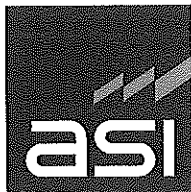
per un totale di € 125.000,00, oltre I.V.A.

Inoltre, come da verbale del 28/03/2021, sono stati riscontrate ulteriori problematiche interessanti la scarpata a monte della galleria "Pepicelli", i cui effetti hanno imposto una parziale chiusura al traffico del tratto stradale di che trattasi.

Alla luce di quanto esposto si propone di:

- autorizzare ed impegnare la spesa di € 16.000,00, oltre I.V.A. come per legge, per il pagamento dei lavori eseguiti, come innanzi riportato;
- programmare l'attuazione degli interventi di cui alla relazione dell'ing. Marotta innanzi richiamata ed affidare al medesimo l'incarico di redigere uno studio di fattibilità tecnico-economica relativamente all'intervento necessario





CONSORZIO PER L'AREA
DI SVILUPPO INDUSTRIALE
DELLA PROVINCIA DI AVELLINO

per la stabilizzazione della scarpata a monte della galleria "Pepicelli" ed il ripristino delle opere di drenaggio preposte al disciplinamento delle acque meteoriche provenienti da detto versante"

Vista la nota dell'ing. Andrea Marotta acquisita al protocollo consortile con il n. 3006 dell'11 maggio 2021 della quale si dà lettura;

Ritenuto di dover provvedere all'implementazione di un dossier sullo stato manutentivo del patrimonio infrastrutturale relativo alla viabilità consortile;

ad unanimità di voti, espressi nelle forme di legge

DELIBERA

1. La premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto e si intende qui richiamata e trascritta.
2. Di autorizzare ed impegnare la spesa di € 16.000,00 oltre I.V.A. come per legge, per il pagamento dei lavori eseguiti, come in premessa riportato.
3. Di programmare l'attuazione degli interventi di cui alla relazione dell'ing. Marotta, in funzione della disponibilità di cassa che sin da ora viene impegnata.
4. Di proporre al su citato professionista un compenso di €. 10.000,00 oltre IVA e CAP per le seguenti attività:
 - studio di fattibilità tecnico-economica dell'intervento interessante la Galleria Pepicelli;
 - redazione di una perizia per la stima dei costi necessari al livellamento del terreno sulla galleria e relativa direzione dei lavori, delegando, a tal fine, il Presidente.
5. Dare mandato alla Direzione Generale di predisporre un dossier sullo stato manutentivo del patrimonio infrastrutturale relativo alla viabilità consortile da inoltrare ai competenti Enti (Regione, Provincia, Prefettura ecc...), avvalendosi di tutte le risorse umane e strumentali di cui avrà necessità.

✓

ale