



CONSORZIO PER L'AREA
DI SVILUPPO INDUSTRIALE
DELLA PROVINCIA DI AVELLINO

ORIGINALE DI PROCESSO VERBALE DEL COMITATO DIRETTIVO

Seduta in data 10 ottobre 2023

Deliberazione n. 2023/21/313

Oggetto: Crollo del muro di sostegno al km 2+400 dell'Asse attrezzato Valle Caudina/Pianodardine. Approvazione schema Protocollo d'Intesa per la riapertura al traffico dell'asse viario.

L'anno duemilaventitré il giorno 10 del mese di ottobre alle ore 16.30 convocati a mezzo mail, in Avellino nella sede del Consorzio si sono riuniti i signori:

1.	Pasquale PISANO	- Presidente	presente
2.	Michele SPINAZZOLA	- Vice Presidente	presente
3.	Domenica GALLO	- Componente	assente
4.	Pasquale DE SANTIS	- Componente	presente
5.	Giulio BELMONTE	- Componente	presente

Partecipano alla seduta per il Collegio dei Revisori dei Conti:

1.	Dott. Giovanni ROMEO	- Presidente	presente
2.	Dott. Marco PUORRO	- Membro effettivo	assente
3.	Dott. Marco CORRADO	- Membro effettivo	presente

Il Presidente dell'assemblea, riconosciuta e constatata la validità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta.

Su richiesta del Presidente svolge le funzioni di Segretario la Dirigente dell'Area Amministrativa – Affari Generali dr.ssa Roberta Giordano.



Relaziona il Presidente che richiama la deliberazione n. 2023/19/273 del 12 settembre 2023 con la quale, in riferimento al crollo del muro di sostegno al km 2+400 dell'Asse attrezzato Valle Caudina/Pianodardine, si dava mandato all'Area Lavori Pubblici ed Espropriazioni *"di procedere all'attuazione degli interventi per l'apertura parziale del traffico (senso unico alternato) controllato, di concerto con i Comuni di San Martino Valle Caudina e Roccabascerana con cui dovrà essere sottoscritto protocollo d'intesa"*;

Il Presidente dà lettura, pertanto, di uno schema di protocollo di intesa tra il Consorzio, i Comuni di San Martino Valle Caudina e Roccabascerana e la società Hirpinia Multiservizi scarl, predisposto dagli Uffici e relativo alle modalità di riapertura al traffico del tratto viario chiuso in seguito al crollo di parte del muro di contenimento;

IL COMITATO DIRETTIVO

Sentita la relazione del Presidente;

Visto lo schema di Protocollo d'intesa e ritenuto di dover autorizzare il Presidente alla sottoscrizione dello stesso;

ad unanimità dei voti espressi nelle forme di legge

DELIBERA

1. Di prendere atto dello schema di Protocollo d'Intesa, allegato alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale, ed autorizzare il Presidente alla sottoscrizione dello stesso;
2. Di incaricare l'Ufficio Amministrativo a trasmettere il presente atto ai competenti Uffici nonchè al Responsabile della Trasparenza per gli adempimenti di cui al D. Lgs n. 33/2013;

 di S.vii.



CONSORZIO PER L'AREA
DI SVILUPPO INDUSTRIALE
DELLA PROVINCIA DI AVELLINO

PROTOCOLLO DI INTESA **(schema)**

L'anno _____ il giorno ____ del mese di _____ tra:

il Consorzio ASI della Provincia di Avellino nella persona del legale rappresentante p.t. arch. Pisano Pasquale;

il Comune di San Martino V.C. (AV) nella persona del sig. sindaco arch. Pisano Pasquale;

il Comune di Roccasalcerana (AV) nella persona del sig. sindaco sig. Del Grosso Roberto;

la società Hirpinia Multiservizi s.c.a.r.l. nella persona del legale rappresentante p.t. dott. D'Ambrosio Pier Luigi;

si conviene quanto segue

Premesso che:

- il Presidente del Consorzio ASI della Provincia di Avellino ha manifestato l'esigenza di riaprire al traffico il tratto di strada denominato "Asse Attrezzato - secondo lotto" chiuso a seguito del crollo di un tratto di muro di contenimento avvenuto la notte del 21/01/2023 alla progressiva Km.2,400 direzione Roccasalcerana;
- dalla relazione del prof. M. Ramondini del 24/07/2023, protocollata presso il Consorzio ASI al n.4373, tra l'altro, viene evidenziato *"... la crisi strutturale possa avvenire solo in presenza di condizioni di pioggia eccezionali, a seguito delle quali si può verificare la saturazione del terrapieno a monte della parete. Pertanto almeno nelle stagioni più "asciutte" si può ritenere che le condizioni di stabilità nei tratti in trincea siano assicurate, e pertanto si possa ipotizzare una riapertura controllata al traffico"*.

Preso atto

- che il Consorzio ha provveduto al confinamento del tratto di parete crollata oltre alla rimozione del materiale presente sulla carreggiata e ad affidare l'installazione di apposita segnaletica per limitare il traffico veicolare con senso unico alternato disciplinato da impianto semaforico nei tratti dalla progressiva c. Km.2,300 alla progressiva c. km.2,400 e dalla progressiva c. Km.3,400 alla progressiva c. Km.3,600 direzione Roccasalcerana"

Considerato che

- tale modalità di gestione della viabilità è da considerarsi del tutto transitoria sino alla realizzazione di tutti gli interventi suggeriti dal prof. Ramondini, al momento non attuabili per mancanza di fondi, per cui si richiede un puntuale monitoraggio sia degli spostamenti delle pareti che delle condizioni meteorologiche onde prevenire un eventuale dissesto simile a quello avvenuto la notte del 21/01/2023;

Ravvisata la necessità, prima della riapertura al traffico con le modalità di cui sopra, di provvedere preventivamente a quanto necessario per una corretta e sicura gestione della viabilità per eventuali emergenze che dovessero evidenziarsi;

Considerato che tali modalità sono attuabili mediante condivisione e sottoscrizione di un protocollo d'intesa tra il consorzio ASI della Provincia di Avellino ed i Comuni di S. M. Valle Caudina e Roccabascerana si conviene quanto segue:

art.1 la premessa è parte integrante e sostanziale del presente accordo e si intende qui richiamata e trascritta;

art.2 il Consorzio ASI della Provincia di Avellino, provvederà ad installare segnaletica provvisoria per limitare il traffico veicolare con senso unico alternato, disciplinato da impianto semaforico, nei tratti dalla progressiva c. Km. 2,300 alla progressiva c. km. 2,400 e dalla progressiva c. Km. 3,400 alla progressiva c. Km. 3,600 direzione Roccabascerana dell'“Asse Attrezzato – secondo lotto”, e ad effettuare il monitoraggio delle pareti ricadenti lungo detto tratto di strada, al fine di verificare l'andamento degli spostamenti;

art.3 il Comune di San Martino V.C., essendo dotato di sistema Alert collegato alla sala operativa regionale della Protezione Civile, all'attivazione delle fasi di emergenza, dovrà trasmettere al Consorzio ASI della Provincia di Avellino all'indirizzo pec: consorzioasiav@pec.it , al Comune di Roccabascerana (soggetto passivo) all'indirizzo pec: _____ , l'ordinanza di chiusura al traffico della strada Asse Attrezzato secondo lotto nel tenimento del Comune di San Martino V.C. dalla rotonda loc. Campanino;

art.4 il Comune di Roccabascerana, ricevuta la comunicazione di emergenza di cui all'art. 3 prende atto dell'ordinanza emanata dal Comune di San Martino Valle Caudina e provvederà contestualmente ad emettere la propria ordinanza di chiusura strada all'altezza dello svincolo Cerretelle nel tenimento di Roccabascerana;

Art.5 il Comune di San Martino V.C., a seguito delle suddette ordinanze, provvederà a notificare la società Hirpinia Multiservizi s.c.a.r.l. affinché provveda alla chiusura contestuale della strada nei tratti indicati, mediante comunicazione all'indirizzo pec: hirpiniamultiservizi@pec.it e referente sig. Giovanni Di Pietro tel. 3493913213 – 3356205652.

Letto, confermato e sottoscritto