

CONSORZIO PER L'AREA
DI SVILUPPO INDUSTRIALE
DELLA PROVINCIA DI AVELLINO

ORIGINALE DI PROCESSO VERBALE DEL COMITATO DIRETTIVO

Seduta in data 13 luglio 2023

Deliberazione n. 2023/16/223

Oggetto: A.I. di Calaggio. Fri-El Service S.r.l. Richiesta di autorizzazione per la realizzazione di un cavidotto MT in attraversamento su strada consortile per allaccio alla linea Enel già esistente.

L'anno duemilaventitré il giorno 13 del mese di luglio alle ore 16.00 convocati a mezzo mail, in Avellino nella sede del Consorzio si sono riuniti i signori:

1. Pasquale PISANO	- Presidente	presente
2. Michele SPINAZZOLA	- Vice Presidente	assente
3. Domenica GALLO	- Componente	assente
4. Pasquale DE SANTIS	- Componente	presente
5. Giulio BELMONTE	- Componente	presente

Partecipano alla seduta per il Collegio dei Revisori dei Conti:

1. Dott. Giovanni ROMEO	- Presidente	assente
2. Dott. Marco PUORRO	- Membro effettivo	presente
3. Dott. Marco CORRADO	- Membro effettivo	presente

Il Presidente dell'assemblea, riconosciuta e constatata la validità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta.

Su richiesta del Presidente svolge le funzioni di Segretario la Dirigente dell'Area Amministrativa – Affari Generali dr.ssa Roberta Giordano.



IL COMITATO DIRETTIVO

VISTA la relazione resa dal Responsabile del Procedimento Istruttorio Geom. Luigi Filipuzzi come di seguito riportata:

“Con pec del 16/03/2023 (acquisita al protocollo consortile con n. 1599 del 17/03/2023) la società Fri-El Service S.r.l. ha trasmesso la richiesta di autorizzazione per la realizzazione di un cavidotto MT in attraversamento su strada consortile per allaccio alla linea Enel, già esistente, nel Comune di Lacedonia.

Lo scrivente, nominato Responsabile del Procedimento Istruttorio per l'istanza in oggetto con provvedimento del Dirigente dell'Area Tecnica Consortile (prot. n. 1618 del 20/03/2023), relaziona quanto segue.

Esaminata la documentazione trasmessa ed al fine di procedere correttamente all'istruttoria dell'istanza in oggetto l'ufficio, con nota consortile prot. n. 2192 del 12/04/2023, ha chiesto integrazioni alla documentazione presentata.

La società Fri-El Service S.r.l., in riscontro a quanto richiesto dall'ufficio (nota prot. 2192) con nota/pec dell'11/05/2023, (acquisita al protocollo consortile con n. 2865 del 12/05/2023) ha trasmesso:

- copia del disciplinare di concessione debitamente firmato e sottoscritto;
- copia della polizza fidejussoria n. 2380883 di euro 5000,00 emessa dalla compagnia di assicurazione Coface.

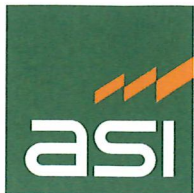
Dalla documentazione a corredo dell'istanza inoltrata da FRI-EL SERVICE S.r.l. si è rilevato che con la richiesta in oggetto la stessa intende realizzare, su viabilità di competenza consortile ubicata in zona A.S.I. di Calaggio Comune di Lacedonia, un nuovo tronco di linea elettrica interrata MT per l'allaccio alla linea Enel già esistente.

L'intervento riguarda sostanzialmente lo scavo in trincea a sezione aperta obbligata (larghezza di ml 0,50 profondità di ml 1,20) avente una lunghezza complessiva di ml 12,00.

Lo scrivente, nella qualità innanzi esplicitata, esaminata la documentazione inoltrata, ha riscontrato che il progetto inerente la richiesta in oggetto (acquisita al protocollo consortile con n. 1599 del 17/03/2023 e successive integrazioni acquisite al protocollo consortile con n. 2865 del 12/05/2023) è compatibile con quanto previsto dalle norme del “Regolamento relativamente alle modalità di presentazione di richieste di autorizzazioni e concessioni di nulla osta alla realizzazione di opere inerenti attraversamenti e parallelismi su proprietà consortile e oneri connessi” approvato con Deliberazione del Comitato Direttivo del Consorzio ASI di Avellino n. 2011/4/73 dell'8 aprile 2011 e, pertanto, non si rilevano motivi ostativi all'accoglimento della stessa.

Si ritiene, inoltre, necessario in caso di rilascio dell'autorizzazione prevedere, l'obbligo per la “Fri-El Service S.r.l.” di effettuare il ripristino del tappetino di usura stradale in rispetto di quanto stabilito dall'articolo 10 del Disciplinare di Concessione (già sottoscritto da Fri-El Service S.r.l.) e inoltre con





CONSORZIO PER L'AREA
DI SVILUPPO INDUSTRIALE
DELLA PROVINCIA DI AVELLINO

l'obbligo dell'uso di conglomerato bituminoso per manto di usura tipo antiskid, ciò al fine di mantenere la tipologia di pavimentazione esistente oggetto di recente intervento di rifacimento.”

Vista la proposta di provvedimento del Dirigente dell'Area tecnica come di seguito riportata:

“Vista la relazione istruttoria resa dal geom. Filipuzzi e dato atto di quanto nella stessa espresso si propone di accogliere la richiesta in oggetto e concedere il nulla osta del Consorzio (soggetto proprietario della viabilità interessata dall'intervento) con obbligo per la ditta Fri-El Service S.r.l. di:

- realizzare le opere in conformità ai grafici di progetto presentati ed al rispetto assoluto del disciplinare di concessione già dalla stessa ditta sottoscritto per accettazione e risultante acquisito al protocollo n. 6699 del 17/11/2021 e successive integrazioni, chiarendo che quanto prescritto nel disciplinare è prevalente rispetto al progetto presentato;
- l'obbligo dell'uso di conglomerato bituminoso per manto di usura tipo antiskid, ciò al fine di mantenere la tipologia di pavimentazione esistente oggetto di recente intervento di rifacimento
- verificare (con ogni oneri a proprio carico), prima dell'inizio dei lavori, la presenza di tutti i sottoservizi (linee elettriche, linee telefoniche, reti gas, reti fognarie, reti idriche, ecc.) già correnti nella sede della viabilità consortile interessata dall'intervento proposto, di verificare la compatibilità degli stessi con l'intervento in oggetto e di richiedere ai soggetti competenti (gestori, proprietari, ecc) l'eventuale relativo nulla osta per la compatibilità con le eventuali interferenze rilevate;
- richiedere ogni ulteriore autorizzazione prevista e necessaria.”

Ritenuto di condividere quanto proposto dal Dirigente dell'Area Tecnica,

ad unanimità dei voti espressi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) la premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di accogliere la richiesta in oggetto e concedere il nulla osta del Consorzio (soggetto proprietario della viabilità interessata dall'intervento) con obbligo per la ditta Fri-El Service S.r.l. di:
 - realizzare le opere in conformità ai grafici di progetto presentati ed al rispetto assoluto del disciplinare di concessione già dalla stessa ditta sottoscritto per accettazione e risultante acquisito al protocollo n. 6699 del 17/11/2021 e successive integrazioni, chiarendo che quanto prescritto nel disciplinare è prevalente rispetto al progetto presentato;
 - usare il conglomerato bituminoso per manto di usura tipo antiskid, ciò al fine di mantenere la tipologia di pavimentazione esistente oggetto di recente intervento di rifacimento;
 - verificare (con ogni oneri a proprio carico), prima dell'inizio dei lavori, la presenza di tutti i sottoservizi (linee elettriche, linee telefoniche, reti gas, reti fognarie, reti idriche, ecc.) già correnti nella sede della viabilità consortile interessata dall'intervento proposto, di verificare la compatibilità degli stessi con l'intervento in oggetto e di richiedere ai soggetti competenti

(gestori, proprietari, ecc.) l'eventuale relativo nulla osta per la compatibilità con le eventuali interferenze rilevate;

- richiedere ogni ulteriore autorizzazione prevista e necessaria;

3) Di incaricare l'Ufficio Amministrativo a trasmettere il presente atto ai competenti Uffici nonché al Responsabile della Trasparenza per gli adempimenti di cui al D. Lgs n. 33/2013.

Ave!!!