



CONSORZIO PER L'AREA
DI SVILUPPO INDUSTRIALE
DELLA PROVINCIA DI AVELLINO

ORIGINALE DI PROCESSO VERBALE DEL COMITATO DIRETTIVO

Seduta in data 10 gennaio 2020

Deliberazione n. 2020/1/9

Oggetto: Servizio di reperibilità e di pronto intervento. Società "Hirpinia Multiservizi s.c. a r.l.". Determinazioni.

L'anno duemilaventi il giorno 10 del mese di gennaio alle ore 11,00 in Avellino nella sede del Consorzio si sono riuniti.

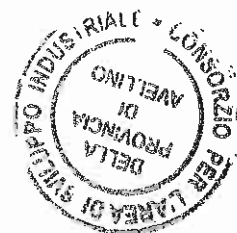
1. Vincenzo SIRIGNANO	- Presidente	presente
2. Giuseppe Biagio DI IORIO	- Componente	presente
3. Gerardo ADIGLIETTI	- Componente	assente
4. Angelo Antonio LANZA	- Componente	presente
5. Michele SPINAZZOLA	- Componente	presente

Partecipano alla seduta per il Collegio dei Revisori dei Conti:

1. Dott. Giovanni ROMEO	- Presidente	presente
2. Dott. Marco PUORRO	- Membro effettivo	presente
3. Dott. Marco CORRADO	- Membro effettivo	presente

Il Presidente dell'assemblea, riconosciuta e fatta constatare la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta.

Svolge le funzioni di Segretario il Direttore Generale f.f., Ing. Antonio Pizza.



IL COMITATO DIRETTIVO

PREMESSO

- che in data 15 aprile 2019, veniva sottoscritta tra il legale rappresentante del Consorzio l'Hirpinia Multiservizi S.c. a r.l. una *"Convenzione per l'affidamento dei servizi"* avente ad oggetto *"la regolazione e la disciplina dei rapporti e delle obbligazioni reciproche tra l'Ente e la Società relativamente all'affidamento della manutenzione ordinaria delle infrastrutture e dei servizi comuni degli agglomerati di competenza del Consorzio ASI, individuati nell'Avviso di manifestazione di interesse pubblicato dal Consorzio ASI della Provincia di Avellino, giusta prot. n. 3893 del 10.09.2018..."*;

RICHIAMATO l'art. 11, comma 2, della Convenzione suddetta che recita: *"Il Capitolato avrà efficacia e durata annuale e comunque potrà essere oggetto di integrazioni e/o modifiche delle modalità operative, dei costi, dei servizi, in accordo tra le parti"*;

VISTA la nota del 26.11.2019, prot. n. 7737 e relativo allegato (*attività specificate*) con la quale il Direttore Generale f.f. Ing. Antonio Pizza proponeva al Presidente dell'Ente la necessità di una appendice contrattuale alla suddetta convenzione, finalizzata *"a colmare lacune, desumibili dalle clausole contrattuali, dovute alla mancanza di formale regolamentazione di alcune attività ritenute, necessarie per il perseguimento di finalità istituzionali, e quindi, di interesse generale"* e nel contempo evidenziava che *"il contratto dovrà essere integrato con le attività specificate, unitamente all'eventuale concordamento dei relativi costi, da definirsi nella logica del contenimento della spesa senza pregiudizio per la qualità dei risultati attesi"* e ritenuto di poterla condividere;

CONSIDERATO CHE a seguito di incontri tra i legali rappresentanti dell'Hirpinia Multiservizi S.c. a r.l. e del Consorzio ASI, alla presenza di alcuni membri dell'Organo deliberante dell'Ente, venivano condivise le modifiche/integrazioni alla Convenzione innanzi indicata ed al relativo Capitolato Tecnico come dettagliate nel documento allegato al presente atto, relative al *"Servizio di Reperibilità e di Pronto intervento"*;

VISTA la nota del 23.12.2019, acquisita al protocollo consortile n. 14, il giorno 02 gennaio 2020, con la quale l'Hirpinia Multiservizi S.c. a r.l. inviava la proposta economica dell'indennità giornaliera di reperibilità;

RITENUTA la suddetta proposta economica congrua in relazione alle attività da espletare;

RITENUTO quindi, opportuno provvedere ad approvare il *"Capitolato Integrativo alla Convenzione e al Capitolato Tecnico relativo al Servizio di Reperibilità e di Pronto Intervento"*, allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, a condizione che il personale per il servizio di reperibilità dovrà essere utilizzato a rotazione e secondo un piano gestionale predisposto dalla Società;

ad unanimità di voti, espressi nelle forme di legge,

DELIBERA

- 1) Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.
- 2) Di approvare il *"Capitolato Integrativo alla Convenzione e al Capitolato Tecnico relativo al Servizio di Reperibilità e di Pronto Intervento"*, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, a condizione che il personale per il servizio di reperibilità dovrà essere utilizzato a rotazione e secondo un piano gestionale predisposto dalla Società, e di autorizzare il Presidente a sottoscrivere lo stesso, dando fin da ora per rato e valido il suo operato.
- 3) Di incaricare l'Ufficio Amministrativo a trasmettere il presente atto ai competenti Uffici ed all'Ufficio Contabile, nonché al Responsabile della Trasparenza per gli adempimenti di cui al D.lgs. n. 33/2013.

**CAPITOLATO INTEGRATIVO, ALLA CONVENZIONE E AL CAPITOLATO
TECNICO, RELATIVO AL
SERVIZIO DI REPERIBILITÀ E DI PRONTO INTERVENTO**

Il presente documento è integrativo alla Convenzione e al Capitolato Tecnico sottoscritti dal Consorzio ASI della Provincia di Avellino (*da ora in poi Committente o Ente*) e dalla Hirpinia Multiservizi S.c.a.r.l. (*Affidatario o Società*) con decorrenza dal 15.04.2019, ed è volto a fornire una regolamentazione del **"Servizio di Reperibilità e di Pronto intervento"** per:

A) Pronto intervento - manutenzione straordinaria strade consortili;

B) Sgombro neve – spargimento sale strade consortili.

Il "Servizio di Reperibilità e di Pronto intervento" è finalizzato all'espletamento di interventi a carattere di urgenza, attivati mediante segnalazione da parte del personale incaricato dall'Ente, o delle Forze dell'Ordine, della Autorità di pubblica sicurezza, dei Vigili del Fuoco.

Il Servizio dovrà essere garantito dalla Società per tutta la durata della Convenzione principale e del Capitolato Tecnico, a cui si rimanda per ogni altro aspetto non regolamentato nel presente documento.

A)

Manutenzione straordinaria - pronto intervento delle strade consortili

Il "Servizio di Reperibilità e di Pronto intervento" prevede:

- il mantenimento di un'unità operativa in condizioni di **reperibilità** per attivare interventi urgenti a salvaguardia della pubblica incolumità;

- il **pronto intervento** che consiste in interventi a carattere di somma urgenza per il ripristino delle condizioni di sicurezza della viabilità e, se necessario e richiesto, l'approntamento di tutte le indicazioni per la deviazione del traffico.

Nel caso in cui venga riscontrata/segnalata un'anomalia dallo stato normale delle condizioni di praticabilità delle sedi carrabili o pedonali, l'Affidatario dovrà garantire il pronto intervento, obbligandosi ad intervenire al fine di eliminare ogni possibile situazione di pericolo per la pubblica incolumità "in atto" o "incipiente".

A titolo esemplificativo e non esaustivo, le anomalie che richiedono il Pronto intervento sono le seguenti:

- a) buche interessanti la superficie carrabile o pedonale, le cui dimensioni rappresentano un pericolo per gli utenti e che siano state causate da fenomeni imprevisti e imprevedibili e come tali non riconducibili alla manutenzione ordinaria;
- b) voragini improvvise dovute allo sprofondamento di collettori fognari o reti idriche;
- c) presenza di terra o fango provenienti dalle scarpate a margine carreggiata, dovuta a fenomeni atmosferici o franosi straordinari;
- d) presenza di graniglia o materiali terrosi in carreggiata, ivi compresi fluidi provenienti dai veicoli a motore o carichi dispersi;



- e) presenza di rami o piante sulle aree transitabili da veicoli o pedoni, dovuta a fenomeni atmosferici o franosi straordinari;
- f) disassamento verticale con oggetto sulle aree transitabili da veicoli o pedoni di cartelli di segnaletica stradale, cartellonistica pubblicitaria, lampioni ecc.;
- g) rami d'albero lesionati con incipiente caduta sulle aree transitabili da veicoli o pedoni;
- h) spurgo caditoie che provocano allagamenti in atto della sede stradale;
- i) posa in opera di recinzioni/sbarramenti/segnaletiche, anche se richiesto dalle Forze dell'Ordine o dal personale incaricato dal Consorzio.

Qualora l'intervento non sia immediatamente attuabile, la Società dovrà attivare la procedura di segnalazione di pericolo fino all'interdizione parziale o totale del sito, nelle forme prescritte dal Codice della Strada, con segnaletica e transennamenti o recinzioni idonee a permanere sino all'inizio dell'intervento, il tutto a tutela della pubblica incolumità.

In tale ipotesi, Ente e Società provvederanno senza indugio a condividere l'intervento da porre in essere.

Durante tutto il periodo di validità della Convenzione principale, la Società dovrà fornire la prestazione di un **Servizio di Reperibilità**, attivo in qualunque giorno e per le 24 ore giornaliere, consistente nel mantenere in condizioni di pronto intervento un'unità operativa 24 ore al giorno, nei giorni feriali, prefestivi e festivi, secondo le modalità di seguito specificate.

Il referente del Servizio viene indicato nella persona di sig. Giovanni Di Pietro, ai seguenti recapiti: cell. 3493913213 - 3356205652 o di un suo sostituto il cui nominativo sarà previamente comunicato all'Ente.

Durante il periodo di durata della concessione, l'Affidatario deve essere pronto ad intervenire, in qualunque momento, qualora si verifichino necessità di servizio per il ripristino di situazioni anomale e per l'eventuale chiusura al transito o condizioni di rischio per la pubblica incolumità lungo le strade e le aree consortili oggetto della Convenzione.

La Società, in caso di chiamata, dovrà attivare l'unità operativa sotto specificata che dovrà trovarsi sul posto ove sono stati segnalati problemi:

- di pronto intervento, entro il tempo massimo di 60 minuti dalla chiamata.

La Società dovrà mantenere in condizioni di reperibilità continua e quindi essere in grado di mettere a disposizione per gli interventi prima specificati **un'unità operativa** così composta:

- **almeno due addetti qualificati per il tipo di intervento richiesto;**
- **automezzo;**
- **dotazione minima di opere provvisorie (transenne, lampade, lampeggianti, segnali, rete plastificata, ecc.) e quant'altro necessario ad effettuare i transennamenti e la segnalazione del pericolo;**
- **materiale assorbente, conglomerato ed asfalto invernale di tipo speciale per gli interventi di prima emergenza.**

Ai fini della contabilizzazione, le attività inquadrabili nel "Servizio di Reperibilità e di Pronto intervento" di cui alla presente lettera A) sono esclusivamente quelle segnalate dai soggetti sopra indicati, descritte nel presente Capitolato integrativo e rendicontate all'Ente entro e non oltre 5 giorni.

La rendicontazione dovrà avvenire attraverso appositi rapporti scritti, attestanti l'avvenuta esecuzione degli interventi in conformità ai patti contrattuali ed alle istruzioni impartite dal personale del Consorzio ed ai quali dovranno essere allegati: report fotografico contestualizzato e particolareggiato, precedente e successivo all'intervento; eventuale computo metrico estimativo; numero di ore e numero di addetti impiegati; tipo e quantità del materiale utilizzato.

Inoltre, nei suddetti rapporti scritti dovranno essere indicate le ragioni per le quali l'intervento non è stato eseguito nell'ambito della manutenzione ordinaria.

Per ogni intervento verrà rimborsato il costo del materiale, del personale e dell'automezzo utilizzato.

Per il **Servizio di Reperibilità** viene corrisposto, a prescindere dall'esecuzione di interventi, l'importo giornaliero di € 100,00 a titolo di rimborso dei costi per la reperibilità del personale.

Il costo del personale per le ore lavorate è pari a:

- ✓ costo orario addetto in ore notturne (dalle ore 18.00 alle ore 06.00) €/h 40,00
- ✓ costo orario addetto in ore diurne €/h 25,00
- ✓ costo orario addetto in giorni festivi €/h 40,00
- ✓ costo orario addetto sabato €/h 30,00

Il costo del materiale impiegato sarà desunto dal prezzo OO.PP. Regione Campania.

Il costo dell'automezzo è di €/h 25,00.

Il personale per il servizio di reperibilità dovrà essere utilizzato a rotazione e secondo un piano gestionale predisposto dalla Società.

B)

Sgombro neve – spargimento sale strade consortili.

La Società, in caso di chiamata, o in caso di evidenze meteorologiche, dovrà attivare le unità operativa sotto specificate che dovranno trovarsi sui luoghi interessati dai fenomeni nevosi imprevisti, entro 45 minuti.

Il lavoro di sgombro neve, a seconda dell'attrezzo impiegato, deve essere eseguito nel seguente modo:



- a) **Lama:** questa deve essere sostenuta dall'apposito meccanismo di sollevamento applicato anteriormente all'autocarro, ma tenuta aderente al piano viabile; solo sui tratti di strada a macadam ed in particolari condizioni di lavori si permetterà alla Società di tenere la lama sollevata dal piano viabile nella misura che si riterrà necessaria;
- b) **Automezzi:** è d'obbligo che questi operino sempre con idonee catene montate sulle ruote motrici.

Qualora durante il servizio di sgombrò neve dovesse accadere un guasto meccanico per cui il servizio non possa essere continuato, la Società immediatamente dovrà avvisare l'Ente per comunicare con quale attrezzo e mezzo intende proseguire il lavoro, e per ricevere le opportune direttive che il Committente vorrà impartire.

B1. Modalità di intervento per sgombrò neve

Al verificarsi della precipitazione nevosa, il servizio dovrà essere iniziato in qualunque ora diurna e notturna, con le seguenti modalità:

- a) Mediante intervento di stesa di cloruro di sodio nella proporzione di 300kg/m³ e successivamente, se necessario, con intervento di automezzo con lama;
- b) Mediante intervento con lama quando lo strato nevoso avrà raggiunto i **5 cm (cinque)** di spessore sulle strade.

Salvo differenti disposizioni lo sgombrò della neve dovrà procedere dalla mezzzeria della strada verso il marciapiede, liberando innanzitutto dalla neve una zona centrale sufficientemente larga per consentire la viabilità nei due sensi.

L'ammasso dovrà essere eseguito formando due file regolari di cumuli (una da ciascun lato della strada). Per gli slarghi e gli incroci verrà provveduto subito all'accumulo della neve liberando la sede viabile. Non dovranno essere lasciati assolutamente cumuli in sede di carreggiata agli incroci.

La Società dovrà dare comunicazione all'Ente dell'inizio del servizio, per consentirne il controllo della regolarità.

Se durante l'intero svolgimento del primo servizio di sgombrò neve ed al suo termine la precipitazione nevosa continuasse, si dovrà procedere immediatamente ad effettuare il secondo servizio, e così di seguito. Anche in questo caso la Società deve dare comunicazione all'Ente di ogni singolo servizio eseguito, con indicazione dell'area industriale e dalla strada oggetto dell'intervento.

Come termina la precipitazione nevosa, così pure termina il "servizio di sgombrò neve".

Il servizio deve essere condotto in modo tale che tutta la neve caduta sul piano viabile sia spostata all'esterno del piano viabile stesso, sulla banchina, in modo da lasciare il piano completamente sgombrò.

Qualora tale risultato non fosse raggiunto, la Società dovrà provvedere a successivi interventi a suo totale carico e perciò senza alcun compenso, fino ad ottenere il risultato voluto.

B2. Spargimento sale e antigelo - modalità esecuzione

L'Affidatario deve provvedere ad acquistare il cloruro di sodio nella proporzione di 300kg/m³ o secondo eventuali disposizione dell'Ente.

Stante la particolare natura degli interventi relativi alla salatura strade si richiede che la Società disponga di fornitura di sale marino uso stradale. Il materiale dovrà essere stoccato al coperto o protetto da teli in modo che mantenga le caratteristiche di umidità come richiesto dalle specifiche tecniche del capitolato.

Il servizio di trattamento preventivo antigelo sarà di norma effettuato con spandimento di cloruro di sodio.

Qualora si ritenesse necessario potrà essere richiesto un mezzo con rompighiaccio o spazzolone funzionante.

B3. Mezzi meccanici

La Società deve comunicare per iscritto all'Ente i mezzi e i documenti di omologazione lama che dovranno essere utilizzati nell'espletamento del servizio, propri o di ditte subappaltatrici di cui l'Affidatario è responsabile nei confronti dell'Ente per l'attività espletata.

I mezzi devono essere in numero congruo ad assicurare il corretto espletamento del servizio, in caso di nevicate e/o ghiaccio, in tutte le aree industriali di competenza del Consorzio ASI.

Ogni squadra in uscita dovrà essere composta da 2 operatori.

L'Ente si riserva di richiedere la disponibilità di ulteriori squadre di pronto intervento in caso di condizioni meteorologiche di particolare avversità.

Gli autocarri e tutti i mezzi che verranno impiegati per i servizi previsti nel presente Capitolato integrativo dovranno essere in perfetta efficienza e dovranno operare sempre con idonee catene montate sulle ruote motrici.

Tutti gli automezzi utilizzati dovranno essere regolamentari ai sensi del Nuovo Codice della Strada.

L'Affidatario è sempre e comunque responsabile dell'efficienza dei suoi mezzi, pertanto l'Ente farà luogo all'applicazioni di penali qualora i guasti dovessero provocare un disservizio.

Gli automezzi dovranno essere forniti delle regolamentari segnalazioni, nonché di tutte le autorizzazioni legali per circolare ed operare sulle strade, sia nei giorni feriali e festivi, anche con mezzi fuori sagoma, secondo le disposizioni del Codice della Strada.

Gli automezzi dovranno altresì essere assicurati per i terzi trasportati.

Ai fini della contabilizzazione, le attività inquadrabili nel "Servizio di Reperibilità e di Pronto intervento" lettera B) sono esclusivamente quelle descritte nel presente Capitolato integrativo e riportate nella nota prot. n. 6924 del 31.10.2019, approvata con la Deliberazione del Consorzi ASI n. 2019/36/390 del 13.11.2019 (indicante le attività e gli importi) che costituisce parte integrante del presente Capitolato e a cui si rimanda. Resta inteso che sarà facoltà dell'Ente e della Società prevedere per i successivi anni una differente pattuizione.

La rendicontazione dovrà avvenire attraverso appositi rapporti scritti, attestanti l'avvenuta esecuzione degli interventi in conformità ai patti contrattuali ed alle istruzioni impartite dal personale del Consorzio, ai quali dovrà essere allegato: mezzo impiegato; squadra in uscita e numero di addetti impiegati; indicazione della strada e dei chilometri interessati dall'intervento; tipo e quantità del materiale utilizzato.

Il Presente Capitolato integrativo entrerà in vigore a decorrere dal _____ e per l'intera durata della Convenzione Consorzio ASI della Provincia di Avellino/Hirpinia Multiservizi S.c.a.r.l. cui rimane collegato.

Avellino, lì _____

Letto, confermato e sottoscritto

Il Consorzio ASI della Provincia di Avellino,
in persona del Presidente p.t., Ing. Vincenzo Sirignano

L'Hirpinia Multiservizi S.c.a.r.l.
in persona del legale rappresentante p.t., Dott. Pier Luigi D'Ambrosio