



CONSORZIO PER L'AREA
DI SVILUPPO INDUSTRIALE
DELLA PROVINCIA DI AVELLINO

ORIGINALE DI PROCESSO VERBALE DEL COMITATO DIRETTIVO

Seduta in data 04 dicembre 2017

Deliberazione n. 2017/29/411

Oggetto: Presa d'atto nota del Presidente al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Prof. Ing. Giuseppe Catalano del 30 novembre 2017, prot. n. 5073.

L'anno duemiladiciassette il giorno 04 del mese di dicembre alle ore 11,30 in Avellino nella sede del Consorzio si sono riuniti.

1. Vincenzo SIRIGNANO	- Presidente	presente
2. Giuseppe Biagio DI IORIO	- Componente	presente
3. Gerardo ADIGLIETTI	- Componente	assente
4. Angelo Antonio LANZA	- Componente	presente
5. Michele SPINAZZOLA	- Componente	presente

Partecipano alla seduta per il Collegio dei Revisori dei Conti:

1. Dott. Vincenzo CARULLO	- Presidente	presente
2. Dott. Marco PUORRO	- Membro effettivo	presente
3. Dott. Marco CORRADO	- Membro effettivo	presente

Il Presidente dell'assemblea, riconosciuta e fatta constatare la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta. Svolge le funzioni di Segretario il Direttore Generale facente funzione, Ing. Antonio Pizza.



IL PRESIDENTE

Relaziona che con propria nota del 30 novembre 2017, prot. n. 5073, ha posto all'attenzione del Prof. Ing. Giuseppe Catalano, Responsabile Struttura Tecnica di Missione per l'Indirizzo Strategico, lo Sviluppo delle Infrastrutture e l'Alta Sorveglianza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ".....nel quadro dell'esercizio d'aggiornamento dell'allegato, parte I, del Regolamento CEF n. 1316/2013, inerente i progetti individuati in via preliminare lungo i corridoi per la rete centrale nel settore dei trasporti, avviato in questi giorni dalla Commissione Europea e finalizzato alla preparazione di un nuovo regolamento per il prossimo quadro finanziario della "Connecting Europe Facility", l'opportunità "....di inserire tra le sezioni/nodi del "Core Network" ed in particolare nel corridoio Scandinavo- Mediterraneo un collegamento multimodale in prossimità della costruenda stazione "Irinia" sulla linea Alta Capacità Napoli-Bari. Un'inclusione dell'opera nel Core Network del TEN-T le darebbe una dimensione europea e ne permetterebbe il finanziamento attraverso canali privilegiati (non soltanto pubblici, ma anche privati), garantendone gli studi e i lavori.

Inoltre, ha evidenziato che "....da diverso tempo mi sono adoperato per promuovere una simile opera all'interno delle strategie locali, regionali e nazionali (in data 03.11.2017, prot. n° 4680, ho richiesto un incontro al Ministro Delrio per l'inserimento dell'opera nel Piano Nazionale dei Trasporti), ottenendo un consenso pressoché generale. Tuttavia, la vera vocazione di un simile collegamento multimodale sulla ferrovia AC Napoli-Bari è di permettere il raggiungimento degli obiettivi di efficienza e sostenibilità del corridoio Scandinavo-Mediterraneo, sostenendone la multi modalità e garantendo un efficiente trasferimento delle merci da strada a ferrovia e viceversa, mediante una infrastruttura intermodale a scala europea, interoperabile, accessibile a treni elettrici lunghi fino a 740 m, con attrezzature adeguate al trasporto delle merci e dotata di sistemi informativi intelligenti, atti a garantire flussi informativi e scambio di dati tra i terminal e gli operatori dei modi di trasporto connessi...Un simile progetto andrebbe a completare il corridoio, visto che le piattaforme multimodali sono tutte concentrate al nord Italia, e al tempo stesso diverrebbe una fondamentale testa di ponte italiana per i traffici mediterranei. Pertanto, la sua introduzione nell'allegato al regolamento fornirebbe al progetto una importante indicazione di priorità nazionale per le future opportunità di finanziamento per il periodo 2020-2027".

Pertanto, tenuto conto della nota in questione, propone al Comitato Direttivo di prendere atto di quanto in essa rappresentato.

IL COMITATO DIRETTIVO

PRESO ATTO di quanto relazionato dal Presidente del Consorzio ASI di Avellino;

VISTA la nota del Presidente del Consorzio del 30 novembre 2017, prot. n. 5073;

RITENUTA valida e pienamente condivisibile la relativa proposta;

RITENUTO, opportuno provvedere a prendere atto della suddetta nota;

ad unanimità di voti, espressi nelle forme di legge,

DELIBERA

- 1) Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.
- 2) Di approvare e fare propria la proposta del Presidente, da intendersi qui richiamata e trascritta.
- 3) Prendere atto della nota del Presidente del Consorzio del 30 novembre 2017, prot. n. 5073.
- 4) Di incaricare l'Ufficio Amministrativo a trasmettere il presente atto ai competenti Uffici, nonché al Responsabile della Trasparenza per gli adempimenti di cui al D.lgs. n. 33/2013.